



## 9 | ŚCIAĞACZE

**ŚCIAĞACZE** STANDARDOWE

→ STRONA 310

**ŚCIAĞACZE** NA TULEJKI, MŁOTEK ŚLIZGOWY,  
ŚCIAĞACZ DO ODKLEJACZA

→ STRONA 312

**NARZĘDZIE** DO DEMONTAŻU PRZEGUBÓW

→ STRONA 313





## Ściągacze STAHLWILLE

**1**

Zaprojektowane z myślą o praktycznych zastosowaniach, kute matrycowo, obrabiane najnowszymi maszynami, utwardzane i hartowane. Ściągacze STAHLWILLE są starannie montowane i testowane pod obciążeniem. Są idealnymi narzędziami do zdejmowania kół przekładniowych, łożysk kulowych, bloków z wałów, osi, itd.

**2**

### Najważniejsze zalety produktu

- Duże przełożenie siły dzięki silnemu działaniu dźwigni i precyzyjnie skalkulowanemu profilowi łap ściągających.
- Łapy ściągające z przegubami wytrzymałymi na wysokie obciążenia z wysokogatunkowej stali chromowo wanadowej hartowanej w oleju ze specjalnie zaprojektowaną geometrią chwytu do pracy w trudno dostępnych miejscach, o promieniach zoptymalizowanych dla wałów i osi.
- Skuteczne i proste w obsłudze o wysokim przełożeniu siły za pomocą mocnej śruby dokręcającej o wygładzonych zarysach gwintu.
- Duża siła ściągania osiągnięta bez dużego wysiłku fizycznego, nawet wówczas, gdy występuje duże tarcie i siły blokujące dzięki zastosowaniu precyzyjnego spiralnego gwintu CNC.
- Skuteczna ochrona gwintu i nakrętki nawet przy wykorzystaniu całej długości gwintu dzięki niegwintowanej części końcówki śruby.
- Doskonałe charakterystyki eksploatacyjne gwintu dzięki wysokiemu stopniowi utwardzenia i hartowania oraz specjalnej warstwie na śrubie dokręcającej.
- Poluzowanie zablokowanych części dozwolone jest przez uderzenie ściągacza młotkiem po uprzednim solidnym zamocowaniu.
- Niska tolerancja wykonania, wysoka precyzja, obsunięcie lub odskoczenie ramion podczas pracy jest wykluczone.
- Dla ochrony wałów przed zniszczeniem, podczas stosowania siły ściągającej, środek swobodnie obraca się.

**3**

### Liczne ściągacze dostępne dla różnych zastosowań:

Standardowe, do zdejmowania biegunów akumulatorów, do ściągania drążków kierowniczych, ściągacze wewnętrzne, tulejki rozprężne, odklejacze, ściągacze piast kół

**4**

Po pewnym i stabilnym zamocowaniu ściągacza Nr 11060/11061 **1** centralna śruba **2** umożliwia ściąganie podzespołów bez ich uszkodzenia

**1**



**2**





1  
 Ściągacz do zdejmowania biegunów akumulatorów



2  
 Zasada działania ściągacza dwuramiennego



Odklejjacz do ściągania łożysk kulkowych



Ściągacz do usuwania kół przekładniowych

3



**Standardowe ściągacze**  
 Dwu- czy trzy-ramienny? Generalnie jeśli tylko miejsce na to pozwala, zalecany jest stosowanie ściągacza trójramiennego, ze względu na możliwość równomiernego obciążania.

## Ściągacze

### 11050 Ściągacz standardowy

**dwuramienny**, z dwoma przesuwalnymi równoległymi łapami, chwyt zewnętrzny i wewnętrzny, ocynkowany, do zdejmowania kół zębatach, łożysk kulkowych, kół pasowych i podobnych detali z wału lub osi; do wyjmowania łożysk kulkowych, pierścieni zewnętrznych łożysk kulkowych i tulei z otworów; poprzez przełożenie łap można stosować jako ściągacz wewnętrzny i zewnętrzny.



Kod	roz.	szerokość zasięgu łap mm	głębokość zasięgu łap mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N-m	Δ g	☐
<b>71 1300 11</b>	<b>1</b>	25-80	100	4,5	80	999	1
<b>71 1300 12</b>	<b>2</b>	25-130	100	4,5	80	1103	1
<b>71 1300 13</b>	<b>3</b>	50-160	150	6,5	150	2754	1
<b>71 1300 14</b>	<b>4</b>	60-200	150	6,5	150	3085	1
<b>71 1300 15</b>	<b>5</b>	80-250	200	11,0	320	7000	1
<b>71 1300 16</b>	<b>6</b>	80-350	200	11,0	320	8400	1

### H 11050 Łapy do ściągacza Nr 11050/11051

1 sztuka

Kod	roz.	do ściągacza Nr	Δ g	☐
<b>79 1300 11</b>	<b>1</b>	11050-1, -2 11051-1, -2	238	1
<b>79 1300 12</b>	<b>3</b>	11050-3, -4 11051-3, -4	602	1
<b>79 1300 13</b>	<b>5</b>	11050-5, -6	1596	1



### 11053 Ściągacz standardowy

**dwuramienny**, z bardzo szerokim zakresem rozpiętości, ocynkowany; do zdejmowania kół zębatach, łożysk kulkowych, kół pasowych i podobnych detali z wału lub osi; poprzez przełożenie łap można stosować jako ściągacz wewnętrzny i zewnętrzny; do wyjmowania łapy odchyła się i przekłada wrzeciono; silne działanie dźwigni powoduje mocne przyleganie łapy do zdejmowanego lub wyjmowanego detalu.



Kod	roz.	szerokość zasięgu łap mm	głębokość zasięgu łap mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N-m	Δ g	☐
<b>71 1502 11</b>	<b>1</b>	50-300	270	6,0	120	4330	1
<b>71 1502 12</b>	<b>2</b>	50-400	400	6,0	120	6000	1

### 11051 Ściągacz standardowy

**trójramienny**, z trzema przesuwalnymi równoległymi łapami, ocynkowany, do zdejmowania kół zębatach, łożysk kulkowych, kół pasowych, kół napowietrzników i podobnych detali z wału lub osi; do wyjmowania łożysk kulkowych, pierścieni zewnętrznych łożysk kulkowych i tulei z otworów; poprzez przełożenie łap można stosować jako ściągacz wewnętrzny i zewnętrzny.



Kod	roz.	szerokość zasięgu łap mm	głębokość zasięgu łap mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N-m	Δ g	☐
<b>71 0800 11</b>	<b>1</b>	25-80	100	5,5	55	1280	1
<b>71 0800 12</b>	<b>2</b>	25-120	100	5,5	55	1422	1
<b>71 0800 13</b>	<b>3</b>	25-160	150	7,0	70	3507	1
<b>71 0800 14</b>	<b>4</b>	25-200	150	7,0	70	3690	1

### 11054 Ściągacz

**trójramienny**, z bardzo szerokim zakresem rozpiętości, ocynkowany; do zdejmowania kół zębatach, łożysk kulkowych, kół pasowych i podobnych detali z wału lub osi; poprzez przełożenie łap można stosować jako ściągacz wewnętrzny i zewnętrzny; do wyjmowania łapy odchyła się i przekłada wrzeciono; silne działanie dźwigni powoduje mocne przyleganie łapy do zdejmowanego lub wyjmowanego detalu.



Kod	roz.	szerokość zasięgu łap mm	głębokość zasięgu łap mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N-m	Δ g	☐
<b>71 1503 11</b>	<b>1</b>	50-300	270	12,0	220	4990	1
<b>71 1503 12</b>	<b>2</b>	50-400	400	12,0	220	8000	1

### 11056 Zestaw ściągaczy

składający się z najczęściej używanych ściągaczy dwu- i trójramiennych, z przesuwalnymi równoległymi łapami dwu- i trójramiennymi, do zdejmowania kół zębatach, łożysk kulkowych, kół pasowych i podobnych detali z wału lub osi; poprzez przełożenie łap można stosować jako ściągacz wewnętrzny i zewnętrzny; silne działanie dźwigni powoduje mocne przyleganie łapy do zdejmowanego lub wyjmowanego detalu.




Kod	szerokość zasięgu łap mm	głębokość zasięgu łap mm	Δ g	☐
<b>96 71 13 11</b>	120	100/200/250	7000	1

### 12150 Ściągacz

**dwuramienny**, ocynkowany; do zdejmowania kół zębatach, łożysk kulkowych, kół pasowych i podobnych detali z wału lub osi; poprzez przełożenie łap można stosować jako ściągacz wewnętrzny i zewnętrzny.




Kod	roz.	szerokość zasięgu łap mm	głębokość zasięgu łap mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N·m	Δ <sub>g</sub>	
<b>71 1402 11</b>	<b>1</b>	20-150	80	3,5	50	708	1
<b>71 1402 12</b>	<b>2</b>	40-220	130	4,0	60	1675	1

### 12152 Ściągacz

**trójramienny**, ocynkowany; do zdejmowania kół zębatach, łożysk kulkowych, kół pasowych i podobnych detali z wału lub osi; poprzez przełożenie łap można stosować jako ściągacz wewnętrzny i zewnętrzny.




Kod	roz.	szerokość zasięgu łap mm	głębokość zasięgu łap mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N·m	Δ <sub>g</sub>	
<b>71 1403 11</b>	<b>1</b>	20-150	80	4,0	60	920	1
<b>71 1403 12</b>	<b>2</b>	40-200	130	4,5	70	2235	1

### 11055 Ściągacz

**dwuramienny**, z dwoma przesuwalnymi łapami i bocznym zaciskiem mocującym, ocynkowany; pazury łap sięgają przy zaciskaniu zacisku pod podnoszony detal i oddzielają go przed właściwym ściąganiem; do zdejmowania kół zębatach, łożysk kulkowych, kół pasowych, dźwigni zwrotnicy i podobnych detali z wału lub osi; zacisk dociska mocno łapy do zdejmowanego detalu.




Kod	roz.	szerokość zasięgu łap mm	głębokość zasięgu łap mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N·m	Δ <sub>g</sub>	
<b>71 1900 11</b>	<b>1</b>	20-70	85	5,0	120	1211	1
<b>71 1900 12</b>	<b>2</b>	20-100	100	6,0	120	1643	1
<b>71 1900 13</b>	<b>3</b>	30-150	150	8,0	150	2907	1

### 11040 Ściągacz do biegunów akumulatorów

**dwuramienny**, o samośrodkującym się szybkim mocowaniu i automatycznym ustawianiu chwytu, ocynkowany; do zdejmowania biegunów akumulatorów, małych łożysk kulkowych kół pasowych itd.; gdy zaczyna się nacisk wrzeciona, ramiona ściągające obejmują z automatycznie wzrastającą siłą zdejmowany detal; dzięki zwartej budowie i cienkim łapom szczególnie przydatne w elektryce samochodowej, przy naprawach kompresorów i w podobnych obszarach zastosowania.




Kod	roz.	szerokość zasięgu łap mm	głębokość zasięgu łap mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N·m	Δ <sub>g</sub>	
<b>71 1200 11</b>	<b>1</b>	10-60	45	2,5	25	245	1
<b>71 1200 12</b>	<b>2</b>	10-70	65	3,0	35	261	1
<b>71 1200 13</b>	<b>3</b>	10-100	80	3,5	45	315	1

### 11042 Ściągacz do biegunów akumulatorów

**trójramienny**, o samośrodkującym się szybkim mocowaniu i automatycznym ustawianiu chwytu, ocynkowany; do zdejmowania biegunów akumulatorów, małych łożysk kulkowych kół pasowych itd.; gdy zaczyna się nacisk wrzeciona, ramiona ściągające obejmują z automatycznie wzrastającą siłą zdejmowany detal; dzięki zwartej budowie i cienkim łapom szczególnie przydatne w elektryce samochodowej, przy naprawach kompresorów i w podobnych obszarach zastosowania.




Kod	roz.	szerokość zasięgu łap mm	głębokość zasięgu łap mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N·m	Δ <sub>g</sub>	
<b>71 1800 11</b>	<b>1</b>	10-60	45	2,5	25	299	1
<b>71 1800 12</b>	<b>2</b>	10-70	65	3,0	35	340	1
<b>71 1800 13</b>	<b>3</b>	10-100	80	3,5	45	692	1

### 11060 Tulejka rozprężna

do zdejmowania łożysk kulkowych, pierścieni zewnętrznych i tulei łożysk kulkowych, ocynkowana; do stosowania ze ściągaczem na tulejki Nr 11061 i młotkiem ślizgowym Nr 11062; także łożyska umiejscowione bezpośrednio przy ścianie mogą być pewnie uchwycone dzięki optymalnym właściwościom mocującym



Kod	roz.	szerokość zasięgu łap mm	maks. moment obrotowy N·m	Δ <sub>g</sub>	
<b>71 1600 10</b>	<b>0</b>	8-12	30	102	1
<b>71 1600 11</b>	<b>1</b>	12-16	30	110	1
<b>71 1600 21</b>	<b>1a</b>	16-20	30	116	1
<b>71 1600 12</b>	<b>2</b>	20-27	30	131	1
<b>71 1600 13</b>	<b>3</b>	27-36	60	365	1
<b>71 1600 15</b>	<b>5</b>	36-46	60	385	1
<b>71 1600 16</b>	<b>6</b>	46-58	60	558	1
<b>71 1600 17</b>	<b>7</b>	58-70	60	612	1
<b>71 1600 18</b>	<b>8</b>	70-100	60	1659	1

## Ściągacze

### 11061 Ściągacz na tulejki

do tulejki rozprężnej Nr 11060, ocynkowany; wprowadzić tulejkę rozprężną i rozszerzyć; wrzeciono ściągacza skręcić z tulejką rozprężną, wyjąć detal



Kod	roz.	odpowiednie do rozm. Nr 11060	maks. moment obrotowy N·m	ΔΔ g	
71 17 00 11	1	rozm. 0-2	30	654	1
71 17 00 12	2	rozm. 3-7	60	1518	1
71 17 00 13	3	rozm. 8	60	2317	1

### 11062 Młotek ślizgowy

do tulejki rozprężnej Nr 11060, ocynkowany; do zdejmowania łożysk kulowych w miejscach gdzie nie można użyć ściągacza Nr 11061 ponieważ nie ma wystarczającego miejsca.



Kod	roz.	odpowiednie do rozm. Nr 11060	ΔΔ g	
71 16 10 01	1	rozm. 0-2	650	1
71 16 10 02	2	rozm. 3; 5	1435	1

### 12613 Odklejacz

ocynkowany, pasuje do Nr 12614 tej samej wielkości, ze ściągaczem do odklejacza Nr 12614 do ściągania łożysk kulowych i rolkowych, pierścieni wewnętrznych itp. oraz innych zakleszczonych części



Kod	roz.	zakres mm	rozwartość mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N·m	ΔΔ g	
71 03 00 10	0	5-60	60	2,0	30	562	1
71 03 00 11	1	12-75	75	2,5	40	787	1
71 03 00 12	2	22-115	115	4,0	70	2020	1
71 03 00 13	3	30-155	155	5,0	90	3740	1

### 12614 Ściągacz do odklejacza

ocynkowany, pasuje do Nr 12613 tej samej wielkości; stosowane razem z odklejaczem trzpienie ściągające są wkręcane w otwory pod gwinty szczęk odklejacza



Kod	roz.	szerokość zasięgu łap mm	rozwartość mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N·m	ΔΔ g	
71 04 00 10	0	45-110	110	2,0	30	910	1
71 04 00 11	1	55-140	155	2,5	40	1220	1
71 04 00 12	2	60-215	200	4,0	70	2802	1
71 04 00 13	3	85-295	315	5,0	90	6820	1

### V 12614 Przedłużacze

1 para, do ściągacza Nr 12614; do przedłużania trzpieni ściągacza w przypadku długich detali.



Kod	roz.	do Nr	L mm	ΔΔ g	
79 44 00 11	1	12614-0, -1	100	89	1
79 44 00 12	2	12614-2	150	233	1
79 44 00 13	3	12614-3	150	743	1

### 11030 Uniwersalny ściągacz do piast kół

z trzema hakami, ocynkowany; do zdejmowania piast kół samochodów ciężarowych - dla piast kół o max. średnicy otworów 225 mm; osiowo prowadzone wrzeciono umożliwia łatwe oddzielenie mocno siedzących części poprzez lekkie uderzenie wrzeciona młotkiem



Kod	roz.	łapy	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N·m	ΔΔ g	
71 11 00 13	1	3	14,0	280	3566	1
71 11 00 15	2	5	14,0	280	4568	1

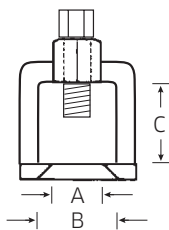
### H 11030 Łapa do ściągacza Nr 11030, luzem


1 sztuka

Kod	ΔΔ g	
79 10 00 10	524	1

**11041 Narzędzie do demontażu przegubów**

do łatwego i szybkiego demontażu przegubów kulowych, ocynkowane




Kod		A roz. mm	B mm	C mm	maks. moment obrotowy N-m	$\Delta$ g	
<b>71 23 00 11</b>	<b>1</b>	18	37	37	50	309	1
<b>71 23 00 12</b>	<b>2</b>	23	45	45	120	476	1
<b>71 23 00 13</b>	<b>3</b>	29	55	60	160	1321	1
<b>71 23 00 14</b>	<b>4</b>	39	70	80	280	2024	1

rozm. 1 do samochodów osobowych

rozm. 2 do samochodów osobowych i dostawczych


rozm. 3 + 4 do samochodów ciężarowych

**SP 11040-12150 Wrzeciona**

Kod	Nr	do ściągaacza Nr	$\Delta$ g	
<b>79 28 10 11</b>	<b>SP 11040-1</b>	11040-1; 11042-1	108	1
<b>79 28 11 11</b>	<b>SP 11040-2</b>	11040-2; 11042-2	120	1
<b>79 28 10 12</b>	<b>SP 11040-3</b>	11040-3; 11042-3	80	1
<b>79 28 10 13</b>	<b>SP 11050-1</b>	11050-1, -2; 11051-1, -2; 11056; 12150-1, 12152-1, 12614-0, -1	171	1
<b>79 28 10 14</b>	<b>SP 11050-3</b>	11050-3, -4; 11051-3, -4; 12614-2	590	1
<b>79 28 10 15</b>	<b>SP 11050-5</b>	11050-5, -6	1210	1
<b>79 28 10 16</b>	<b>SP 11055-1</b>	11055-1	177	1
<b>79 28 10 17</b>	<b>SP 11055-2</b>	11055-2	176	1
<b>79 28 10 18</b>	<b>SP 11055-3</b>	11055-3	592	1
<b>79 28 10 19</b>	<b>SP 11041-1</b>	11041-1	80	1
<b>79 28 10 20</b>	<b>SP 11041-2</b>	11041-2	94	1
<b>79 28 10 21</b>	<b>SP 11041-3</b>	11041-3	360	1
<b>79 28 10 22</b>	<b>SP 11041-4</b>	11041-4	231	1
<b>79 28 10 23</b>	<b>SP 11053-1</b>	11053-1, -2; 11054-1, -2	876	1
<b>79 28 10 34</b>	<b>SP 12150-2</b>	12150-2; 12152-2	440	1


**12616 Uniwersalny wyciskacz do przegubów kulowych**

 ocynkowany, DIN/ISO 7803,  
 do demontażu przegubów kulowych  
 przy drążkach kierowniczych  
 w samochodach osobowych  
 i dostawczych


Kod	roz. mm	rozwartość mm	wysokość mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N-m	$\Delta$ g	
<b>71 05 00 10</b>	<b>1</b>	18-22	20-50	3,5	70	611	1


**12623 Uniwersalny wyciskacz do przegubów**

 ocynkowany, do wyciskania sworzni kulistych  
 w drążkach kierowniczych, stabilizatorach itd.  
 dwustopniowy, rozwartość szczęk do 50 mm,  
 do samochodów osobowych marki BMW, Fiat,  
 Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Toyota,  
 VW-Audi i Volvo


Kod	rozwartość mm	wysokość mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N-m	$\Delta$ g	
<b>71 05 00 11</b>	20	12-50	3,5	40	1284	1


**12623-1 Uniwersalny wyciskacz do przegubów kulowych**

 do samochodów z zawieszeniem  
 z aluminium, ocynkowany, szczególnie  
 do samochodów Audi A6 i A8 od rocznika  
 1999 i innych samochodów, w których jest  
 ograniczony dostęp do przegubów


Kod	rozwartość mm	wysokość mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N-m	$\Delta$ g	
<b>71 05 00 12</b>	24	60-80	3,5	40	1577	1


**12623-3 Uniwersalny wyciskacz do przegubów kulowych**

 do dużych samochodów ciężarowych,  
 autobusów i maszyn budowlanych,  
 ocynkowany


Kod	rozwartość mm	wysokość mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N-m	$\Delta$ g	
<b>71 05 00 14</b>	35-45	115	20	200	6000	1

**12623-4 Uniwersalny wyciskacz do przegubów kulowych**

 do średniej wielkości samochodów  
 ciężarowych, autobusów, maszyn  
 budowlanych i pojazdów specjalnych,  
 ocynkowany


Kod	rozwartość mm	wysokość mm	maks. obciążenie t	maks. moment obrotowy N-m	$\Delta$ g	
<b>71 05 00 15</b>	27-36	90	10	100	2995	1


 Made in  
 Germany