



## 10 | SPECJALISTYCZNE NARZĘDZIA SAMOCHODOWE

### **NARZĘDZIA** KABELEX® I ZESTAWY

→ STRONA 318



### **PROGRAM** KABELEX®

→ STRONA 322



### **NARZĘDZIA** DO BLACHARSTWA SAMOCHODOWEGO

→ STRONA 323



### **NARZĘDZIA** DO DRZWI SAMOCHODOWYCH

→ STRONA 326



### **NARZĘDZIA** DO MONTAŻU I DEMONTAŻU SZYB

→ STRONA 327



### **ZESTAWY** WARSZTATOWE

→ STRONA 329



### **SPECJALNE NARZĘDZIA** DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

→ STRONA 342



### **SPECJALNE NARZĘDZIA** DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

→ STRONA 356



### **WIELKOŚĆ** ŚRUB TORX® I PRZYPORZĄDKOWANIE DO ŚRUB → STRONA 360



## STAHLWILLE

### Narzędzia specjalistyczne dla motoryzacji



**We współpracy z wiodącymi producentami branży motoryzacyjnej STAHLWILLE ciągle rozwija asortyment narzędzi specjalistycznych i ich zestawów pod określone marki samochodów. Wprowadzane innowacje oraz ciągłe doskonalenie naszych produktów mających zastosowanie zarówno w procesie produkcyjnym jak i w warsztacie sprawiają, iż nasze narzędzia dotrzymują kroku najnowszym osiągnięciom techniki w przemyśle.**

#### 1

#### **Perfekcja w organizacji miejsca pracy:**

##### **Odpowiednio dobrane zestawy narzędzi STAHLWILLE do każdej pracy**

Odpowiednio dobrane zestawy narzędzi w wózku warsztatowym lub skrzyni narzędziowej zapewniają efektywność w miejscu pracy. W pracach warsztatowych jak i bezpośrednio w produkcji – wszędzie tam. Użytkownicy doceniają korzyści użytkowania narzędzi markowych i odpowiednio zaprojektowanych do każdego zadania a zarazem gwarantujących bezpieczeństwo i oszczędność czasu.

#### 2

#### **Rozwiązanie problemu: Specjalistyczne szczypce STAHLWILLE**

Tylko Użytkownicy wiedzą jak często przychodzi im borykać się z pracami serwisowymi na gorącym silniku i na jego elementach często skorodowanych albo trudno dostępnych czy mocno osadzonych. Jednym z takich problemów jest wymiana gorących świec. Specjalistyczne szczypce produkcji STAHLWILLE do kapturków świec żarowych znacznie ułatwiają pracę, szczególnie gdy silnik jest nadal ciepły.

#### 3

#### **Lepiej chronić niż naprawiać**

Trudno wyobrazić sobie pracę w warsztacie samochodowym lub w produkcji bez użytkowania narzędzi pneumatycznych czy udarowych. Także do takich zastosowań STAHLWILLE oferuje specjalistyczne narzędzia napędowe. Jednym z nich jest nowa linia kluczy nasadowych z tuleją z tworzywa sztucznego z kołnierzem. Produkt ten został zaprojektowany do ochrony wrażliwych felg aluminiowych, nakrętek i śrub kół przed uszkodzeniem.

#### 4

#### **Narzędzie specjalistyczne STAHLWILLE KABELEX®**

Wydajność i oszczędność to główne wykładniki konkurencyjności na miarę dzisiejszych czasów. Teraz, gdy bycie konkurencyjnym popłaca – o przewadze konkurencyjnej może decydować także szybkie i bezpieczne wypinanie przewodów wtykowych. Dla tych potrzeb STAHLWILLE przygotowało bogaty zestaw ponad 40 różnych narzędzi do odblokowywania, także w odpowiednio dobranych zestawach pod określone marki samochodów. Niezwykle drobne końcówki tych narzędzi wykonane są z ekstremalnie twardej i trwałej sprężystej stali chromowo-wanadowej.

#### 5

#### **„Nietłukące”: Specjalistyczne narzędzia do szyb samochodowych**

Tylko profesjonalści naprawę docenią ten produkt STAHLWILLE do montażu i demontażu szyb samochodowych. Podwójne uchwyty przysawkowe wraz z dodatkowym oprzyrządowaniem umożliwiają łatwy i bezpieczny montaż, demontaż oraz przemieszczanie szyb samochodowych oraz innych elementów ze szkła.



6

**„Właściwa regulacja”: Miernik współczynnika tarcia – także w ofercie STAHLWILLE**

Właściwa regulacja układu kierowniczego w tym także sprawdzenie momentów tarcia jest jedną z ważniejszych prac serwisowych. I to właśnie dla takich zastosowań zaprojektowany został przez STAHLWILLE Miernik współczynnika tarcia Nr 73Nm/15 do prac w zakresie 2-15 N-m.



7

**„Grube czy cienkie”: Kontrola grubości tarcz hamulcowych**

Sprawdzenie stanu technicznego tarcz hamulcowych jest kolejnym naszym wkładem w zagwarantowanie bezpieczeństwa na drogach. STAHLWILLE oferuje miarkę grubości tarcz hamulcowych która umożliwia ich łatwy pomiar i porównanie z zaleceniami producenta bez wyjmowania.

1



2



3



4

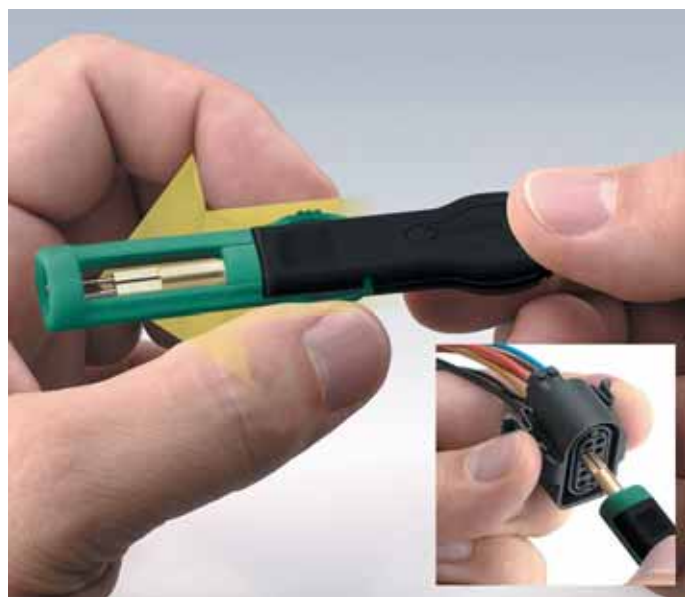


5



10

## Specjalistyczne narzędzia samochodowe



### Narzędzia KABELEX®

do wypinania wtyczek płaskich i okrągłych z języczkami blokującymi z kostek samochodowych (Tabela KABELEX® patrz strona 322)

- dwukolorowa rękojeść, niemiecki wzór użytkowy:
  - z wysuwaną nakładką ochronną zabezpieczającą końcówkę wypinacza przed uszkodzeniem
  - ułatwiająca pracę przy trudno dostępnych i niewielkich kostkach wtykowych
- szybkie i łatwe wypinanie przewodów wtykowych bez ich przecinania – oszczędność czasu i pieniędzy
- dostępnych także w precyzyjnie przemyślanych zestawach
- specjalistyczne zestawy do różnych marek samochodów: BMW, Mercedes-Benz, Opel, VW/Audi/Seat/Skoda/Porsche, MAN/Volvo i Renault/PSA
- ponad 40 różnych narzędzi do odblokowywania
- końcówka wykonana z ekstremalnie twardej i trwałej sprężystej stali chromowo-wanadowej

#### 1501-1508 Narzędzie do demontażu KABELEX®

do osłonek wtykowych okrągłych z języczkami blokującymi, w zestawie z tulejką



Kod	Nr	do rozm. styków Ø mm	Δ	g	
96 74 62 30	1501 + 1511 (np. BMW, Mercedes-Benz, Fiat, MAN, Opel, Porsche, Seat, Skoda, VW/Audi)	1,5	45	1	
96 74 62 31	1502 + 1512 (np. BMW, Mercedes-Benz, Fiat, MAN, Opel, Porsche, Seat, Skoda, VW/Audi)	3,5	59	1	
96 74 62 32	1503 + 1513 do ABS (sam. cięż.) pasuje do tulejki montażowej nr 1523 (np. Mercedes-Benz, MAN, Scania), zamawianej oddzielnie	4,0	79	1	
96 74 62 33	1504 + 1514 (np. BMW, Mercedes-Benz, Opel)	2,5	60	1	
96 74 62 34	1505 + 1515 (np. Ford, Opel, PSA, Renault)	2,3	46	1	
96 74 62 35	1506 + 1516 (np. Mercedes-Benz sam. cięż., MAN, Scania)	4,0	72	1	
96 74 62 36	1507 + 1517 (np. skrzynia przekładniowa Scania GRS 900)	1,5	72	1	
96 74 60 37	1508 + 1518 (np. BMW, Mercedes-Benz)	1,5	46	1	

#### 1511-1518 Tulejki do demontażu KABELEX®



Kod	Nr	do rozm. styków Ø mm	L mm	wewn. Ø mm	zewn. Ø mm	Δ	g	
78 60 00 01	1511 do Nr 1501	1,5	30	2,9	3,3	1	10	
78 60 00 02	1512 do Nr 1502	3,5	30	4,4	5,0	1	10	
78 60 00 03	1513 do Nr 1503	4,0	45	6,0	6,5	1	10	
78 60 00 04	1514 do Nr 1504	2,5	30	4,0	4,4	1	10	
78 60 00 05	1515 do Nr 1505	2,3	35	3,0	3,3	1	10	
78 60 00 06	1516 do Nr 1506 (dla 4,0 mm styków MOLEX)	4,0	35	5,6	6,0	1	10	
78 60 00 16	1516-A do Nr 1506 (dla 4,0 mm styków AMP)	4,0	30	5,4	5,8	1	10	
78 60 00 07	1517 do Nr 1507	1,5	26	2,3	2,8	1	10	
78 60 00 18	1518 do Nr 1508 (3 x 120°)	1,5	32	2,7	3,5	1	5	

#### 1523 Tulejka montażowa KABELEX® ABS

do Nr 1503



Kod	do rozm. styków Ø mm	L mm	wewn. Ø mm	zewn. Ø mm	Δ	g	
78 61 00 01	4,0	50	4,0	6,5	5	3	

#### 1551/1552 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®

do osłonek wtykowych płaskich z języczkami blokującymi, np. BMW, Ford, Opel, Porsche, Seat, Skoda, VW/Audi



Kod	Nr	do rozm. styków □ mm	Δ	g	
74 62 00 01	1551	2,8	19	1	
74 64 00 02	1552	5,8	19	1	

#### 1553-1555 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®

do osłonek wtykowych płaskich we wtyczkach z jednym kanałem do odblokowywania



Kod	Nr	do rozm. styków □ mm	Δ	g	
74 62 00 03	1553 (np. BMW, Mercedes-Benz, Ford, MAN, Opel, Porsche, PSA, Renault, Seat, Skoda, VW/Audi)	2,8; 5,8	16	1	
74 62 00 04	1554 (np. BMW, PSA, Renault)	2,8	16	1	
74 62 00 05	1555 (np. BMW)	5,8	16	1	

#### 1556 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®

do osłonek wtykowych płaskich, styki Micro-Timer II, III, np. Mercedes-Benz, Opel, Porsche, PSA, Renault, Saab, Seat, Skoda, VW/Audi



Kod	do rozm. styków □ mm	Δ	g	
74 62 00 06	1,6	17	1	

**1556-1 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®**

narzędzia do odblokowywania do osłonek wtykowych płaskich z asymetrycznie umieszczonymi jęczyzkami blokującymi przy stykach we wtyczkach z dwoma kanałami do odblokowywania, Seat, Skoda, VW/Audi.



Kod	do rozm. styków □ mm	Δ g	☐
<b>7461 2006</b>	0,64	19	1

**1557/1558 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®**

do osłonek wtykowych płaskich z asymetrycznie rozmieszczonymi jęczyzkami blokującymi przy stykach we wtyczkach z dwoma kanałami do odblokowywania, Seat, Skoda, VW/Audi



Kod	Nr	do rozm. styków □ mm	Δ g	☐
<b>7462 0007</b>	<b>1557</b>	2,8	21	1
<b>7462 0008</b>	<b>1558</b>	4,8	22	1

**1559 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®**

do osłonek wtykowych, styki Maxi Power Timer, Mercedes-Benz, VW/Audi



Kod	do rozm. styków □ mm	Δ g	☐
<b>7462 0009</b>	9,5	39	1

**1562 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®**

do osłonek wtykowych płaskich, styki Pit-Pod



Kod	do rozm. styków □ mm	Δ g	☐
<b>7462 0012</b>	różne	25	1

**1572 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®**

do osłonek wtykowych płaskich z asymetrycznie rozmieszczonymi jęczyzkami blokującymi przy stykach gniazdowych we wtyczkach z dwoma kanałami do odblokowywania, Ford, Renault.



Kod	do rozm. styków □ mm	Δ g	☐
<b>7462 0022</b>	2,8	18	1

**1574 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®**

do osłonek wtykowych płaskich, styki Micro-Timer I i obudowa ABS, Fiat, Ford, Mazda, Opel, PSA, Renault, Saab, VW/Audi



Kod	do rozm. styków □ mm	Δ g	☐
<b>7462 0024</b>	1,6	15	1

**1575 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®**

do styków szpilkowych z okrągłymi wtykami, Ford, do osłonek wtykowych płaskich (mocowanie za pomocą jęczyzka blokującego), Fiat, Mazda, Toyota



Kod	do rozm. styków ∅ mm	do rozm. styków □ mm	Δ g	☐
<b>7462 0025</b>	1,5	2,8; 5,8	15	1

**1576 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®**

do osłonek wtykowych płaskich z jęczyzkiem blokującym (płaska wtyczka bez kostki), np. MAN



Kod	do rozm. styków □ mm	Δ g	☐
<b>7462 0026</b>	2,8	18	1

**1577 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®**

do osłonek wtykowych płaskich, styki w kostkach VKR, np. MAN



Kod	Δ g	☐
<b>7462 0027</b>	49	1

**1577-1 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®**

do osłonek wtykowych płaskich, np. MAN/Volvo



Kod	do rozm. styków □ mm	Δ g	☐
<b>7461 5027</b>	1,5	23	1

**1578K-1 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®**

narzędzie do odblokowywania do styków SLK (pierwotne) □ 2,8 mm np. BMW, Mercedes-Benz.



Kod	do rozm. styków □ mm	Δ g	☐
<b>7461 0028</b>	2,8	35	1

**1578K-2 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®**

narzędzie do odblokowywania do styków SLK 97 (pierwotnych i wtórnych) np. BMW, Mercedes-Benz



Kod	do rozm. styków □ mm	Δ g	☐
<b>7461 2028</b>	2,8	35	1

**1584/1585 Narzędzie do odblokowywania KABELEX® a**

do styków we wtykach okrągłych, Mercedes-Benz



Kod	Nr	do rozm. styków ∅ mm	Δ g	☐
<b>7462 0034</b>	<b>1584</b>	4,0	13	1
<b>7462 0035</b>	<b>1585</b>	2,5	11	1

## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

### 1587 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®

do osłonek wtykowych płaskich, styki E-95, Mercedes-Benz



Kod	do rozm. styków □ mm	⚖ g	📦
<b>74620037</b>	1,65	23	1

### 1589K Narzędzie do odblokowywania KABELEX®

narzędzie do odblokowywania do osłonek wtykowych płaskich, styki LSK, np. BMW, Mercedes-Benz.



Kod	do rozm. styków □ mm	⚖ g	📦
<b>74610039</b>	8	45	1

### 1591 Narzędzie do odblokowywania KABELEX®

do osłonek wtykowych płaskich we wtyczkach z dwoma kanałami do odblokowywania, np. BMW, Mercedes-Benz, Fiat, Ford, MAN, Opel, PSA, Renault, Saab, VW-Audi



Kod	do rozm. styków □ mm	⚖ g	📦
<b>74620041</b>	2,8; 5,8	25	1

### 1510 Zestaw narzędzi KABELEX® VW/Audi

11-częściowy, do samochodów marki VW/Audi, Seat, Skoda, Porsche. Zawartość:

Nr 1501, 1502: narzędzia do demontażu do średnicy styków Ø 1,5 i 3,5 mm

Nr 1511, 1512: narzędzia do demontażu do średnicy styków Ø 1,5 i 3,5 mm

Nr 1553, 1557, 1558, 1591: narzędzia do odblokowywania do rozmiarów styków □ 2,8; 4,8 i 5,8 mm

Nr 1556: narzędzie do odblokowywania do styków Micro-Timer II, III □ 1,6 mm

Nr 1556-1: narzędzia do odblokowywania do osłonek wtykowych płaskich z asymetrycznie umieszczonymi języczkami blokującymi przy stykach we wtyczkach z dwoma kanałami do odblokowywania □ 0,64 mm

Nr 1574: narzędzie do odblokowywania do styków Micro-Timer I □ 1,6 mm



Kod	⚖ g	📦
<b>96747203</b>	902	1

### 1520 Zestaw narzędzi KABELEX® Mercedes-Benz

16-częściowy, do samochodów marki Mercedes-Benz

Zawartość:

Nr 1501, 1504, 1508: narzędzie do demontażu do średnicy styków Ø 1,5 i 2,5 mm

Nr 1511, 1514, 1518: tulejki do demontażu do średnicy styków Ø 1,5 i 2,5 mm

Nr 1553, 1591: narzędzie do odblokowywania do rozm. styków □ 2,8 i 5,8 mm

Nr 1556: narzędzie do odblokowywania do styków Micro-Timer II, III □ 1,6 mm

Nr 1559: narzędzie do odblokowywania do styków Maxi-Power Timer □ 9,5 mm

Nr 1578K-1: narzędzie do odblokowywania do styków SLK (pierwotne) □ 2,8 mm

Nr 1578K-2: narzędzie do odblokowywania do styków SLK 97 (pierwotnych i wtórnych) □ 2,8 mm

Nr 1584, 1585: narzędzie do odblokowywania do styków lutowanych o średnicy Ø 2,5 i 4,0 mm

Nr 1587: narzędzie do odblokowywania do osłonek wtykowych płaskich styki E-95 □ 1,65 mm

Nr 1589K: narzędzie do odblokowywania do osłonek wtykowych płaskich, styki LSK, □ 8 mm



Kod	⚖ g	📦
<b>96747204</b>	1998	1

### 1550 BMW Zestaw narzędzi KABELEX®

13-częściowy, do samochodów marki BMW. Zawartość:

Nr 1501, 1502, 1504, 1508: narzędzia do demontażu do średnicy styków Ø 1,5; 3,5 i 2,5 mm

Nr 1511, 1512, 1514, 1518: tulejki do demontażu do średnicy styków Ø 1,5; 3,5 i 2,5 mm

Nr 1553: narzędzia do odblokowywania do wtyczek z 1 kanałem do odblokowywania □ 2,8 mm i 5,8 mm

Nr 1578K-1: narzędzie do odblokowywania do styków SLK (pierwotne) □ 2,8 mm

Nr 1578K-2: narzędzie do odblokowywania do styków SLK 97 (pierwotnych i wtórnych) np. □ 2,8 mm

Nr 1591: narzędzie do odblokowywania do rozmiarów styków □ 2,8 i 5,8 mm

Nr 1589K: narzędzie do odblokowywania do osłonek wtykowych płaskich, styki LSK, □ 8 mm



Kod	⚖ g	📦
<b>96747207</b>	1753	1

**1700** Zestaw narzędzi KABELEX®  
**MAN/Volvo**

14-częściowy, do samochodów marki MAN/VOLVO, Mercedes-Benz  
Zawartość:

- Nr 1501, 1502, 1503, 1506: narzędzia do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  1,5; 3,5; 4,0 (ABS) i 4,0 mm  
 Nr 1511, 1512, 1513, 1516: tulejki do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  1,5; 3,5; 4,0 (ABS) und 4,0 mm  
 Nr 1523: tulejki do montażu (ABS)  
 Nr 1553, 1591: narzędzia do odblokowywania do rozmiarów styków  $\square$  2,8 i 5,8 mm  
 Nr 1576: narzędzia do demontażu do wtyczek płaskich bez kostki  $\square$  2,8 mm  
 Nr 1577: narzędzia do odblokowywania styku w kostce VKR  $\square$   
 Nr 1577-1: narzędzie do odblokowywania styków typu MKR/MKS  $\square$  1,5 mm



Kod	 g	
<b>96 74 72 08</b>	1300	1

**1560** Zestaw narzędzi KABELEX®

10-częściowy, do połączeń wtykowych okrągłych (także ABS)  
Zawartość:

- 1 sztuka Nr 1501: narzędzie do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  1,5 mm  
 1 sztuka Nr 1502: narzędzie do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  3,5 mm  
 1 sztuka Nr 1503: narzędzie do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  4,0 mm tulejka do montażu lub demontażu ABS  
 2 sztuki Nr 1511: tulejka do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  1,5 mm (1 sztuka zamontowana)  
 2 sztuki Nr 1512: tulejka do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  3,5 mm (1 sztuka zamontowana)  
 2 sztuki Nr 1513: tulejka do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  4,0 mm (1 sztuka zamontowana)  
 1 sztuka Nr 1523: tulejka do montażu (ABS)





Kod	 g	
<b>96 74 72 01</b>	562	1

**1720** Zestaw narzędzi KABELEX®  
**Renault/PSA**

7-częściowy, do samochodów marki RENAULT/PSA (Citroën i Peugeot).  
Zawartość:

- Nr 1505: narzędzie do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  2,3 mm  
 Nr 1515: tulejka do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  2,3 mm  
 Nr 1553, 1554, 1591: narzędzia do odblokowywania do rozmiarów styków  $\square$  2,8 i 5,8 mm  
 Nr 1556: narzędzie do odblokowywania do styków Micro-Timer II, III  $\square$  1,6 mm  
 Nr 1574: narzędzie do odblokowywania do styków Micro-Timer I  $\square$  1,6 mm





Kod	 g	
<b>96 74 72 10</b>	567	1

**1570/1** Zestaw podstawowy KABELEX®

6-częściowy  
Zawartość:

- Nr 1501, 1502: narzędzie do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  1,5 i 3,5 mm  
 Nr 1511, 1512: tulejki do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  1,5 i 3,5 mm  
 Nr 1553, 1591: narzędzia do odblokowywania do rozm. styków  $\square$  2,8 i 5,8 mm



Kod	 g	
<b>96 74 73 03</b>	607	1

**1590** Zestaw narzędzi KABELEX®

5-częściowy, do osłonek wtykowych płaskich  
Zawartość:

- Nr 1551, 1552: narzędzie do odblokowywania do osłonek z dwoma języczkami blokującymi  $\square$  2,8 i 5,8 mm we wtyczkach z podwójnym kanałem  
 Nr 1553, 1554, 1555: narzędzie do odblokowywania do rozm. styków  $\square$  2,8 i 5,8 mm we wtyczkach z jednym kanałem odblokowującym





Kod	 g	
<b>96 74 72 02</b>	573	1

**1570/2** Zestaw uniwersalny KABELEX®

12-częściowy  
Zawartość:

- Nr 1501, 1502, 1505: narzędzia do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  1,5; 3,5; 2,3 mm  
 Nr 1511, 1512, 1515: tulejki do demontażu do średnicy styków  $\varnothing$  1,5; 3,5; 2,3 mm  
 Nr 1553: narzędzie do odblokowywania do wtyczek z jednym kanałem do odblokowywania  $\square$  2,8 i 5,8 mm  
 Nr 1556: narzędzie do odblokowywania do styków Micro-Timer II, III  $\square$  1,6 mm  
 Nr 1559: narzędzie do odblokowywania do styków Maxi-Power Timer  $\square$  9,5 mm  
 Nr 1562: narzędzie do odblokowywania do styków Pit-Pod  
 Nr 1574: narzędzie do odblokowywania do styków Micro-Timer I i obudowy ABS  $\square$  1,6 mm  
 Nr 1591: narzędzie do odblokowywania do wtyczek z dwoma kanałami do odblokowywania  $\square$  2,8 i 5,8 mm



Kod	 g	
<b>96 74 73 04</b>	1230	1






## Narzędzia do blacharstwa samochodowego

### 10775 Młotek blacharski równiak




Kod	∅ mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	∆ g	
70 13 00 02	30/40	300	155	516	2

### 10776 Specjalny młotek blacharski równiak

szczególnie duże i bardzo cienkie obuchy, powierzchnia obucha kwadratowego żłobiona w kratkę




Kod	∅ mm	□ mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	∆ g	
70 13 00 10	46	40	320	115	521	2

### 10780 Młotek blacharski równiak

wersja krótka




Kod	∅ mm	□ mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	∆ g	
70 13 00 03	32	25	300	100	346	2

### 10785 Młotek blacharski równiak

wersja krótka, powierzchnia obucha okrągłego żłobiona w kratkę




Kod	∅ mm	□ mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	∆ g	
70 13 00 04	40	35	300	96	484	2

### 10790 Młotek blacharski klepak

z okrągłym obuchem i końcówką kulistą




Kod	∅ mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	∆ g	
70 13 00 05	18/41	300	158	480	2

### 10795 Młotek blacharski klepak

z obuchem okrągłym i końcówką w formie żółędzia




Kod	∅ mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	∆ g	
70 13 00 06	20/41	300	160	461	2

### 10800 Młotek blacharski klepak

wersja krótka, z okrągłym płaskim obuchem i końcówką szpiczastą




Kod	∅ mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	∆ g	
70 13 00 07	35	300	135	357	2

### 10805 Młotek blacharski klepak

z okrągłym, płaskim obuchem i długą cienką końcówką (ok. 1 mm grubości)




Kod	∅ mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	∆ g	
70 13 00 08	40	300	160	446	2

### 10806 Specjalny młotek blacharski klepak


szczególnie duży i nadzwyczaj cienki obuch oraz końcówka



Kod	∅ mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	∆ g	
70 13 00 11	40	300	135	382	2


### 10811 Młotek blacharski klepak



Kod	∅ mm	□ mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	∆ g	
70 13 00 12	30	36 x 10	320	160	531	2

### 10812 Młotek blacharski klepak



Kod	∅ mm	□ mm	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	∆ g	
70 13 00 13	30	25 x 5	300	115	344	2



Made in  
Germany

## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

### 10830 Kowadełko



Kod	L mm	b mm	h mm	△△ g	☐
70210001	80/100	70/45	65	1429	1

### 10832 Kowadełko blacharskie



Kod	obuchy/mm	△△ g	☐
70210015	85 x 55 / 45 x 40	1146	1

### 10835 Kowadełko

w kształcie przecinka



Kod	L mm	b mm	h mm	△△ g	☐
70210002	130	55	32	958	1

### 10838 Kowadełko

w kształcie podeszwy



Kod	L mm	b mm	h mm	△△ g	☐
70210003	75	60	50	1068	1

### 10840 Kowadełko

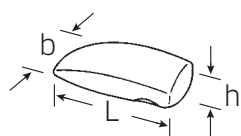
kształt specjalny



Kod	L mm	b mm	h mm	△△ g	☐
70210004	70	57	70	1244	1

### 10841 Kowadełko

płaskie



Kod	L mm	b mm	h mm	△△ g	☐
70210005	107	66	28	984	1

### 10842 Kowadełko

w kształcie diabelo, wypukły obuch



Kod	∅ mm	h mm	△△ g	☐
70210006	57	60	658	1

### 10845 Kowadełko

w kształcie palucha



Kod	L mm	b mm	h mm	△△ g	☐
70210008	120	55	22	770	1

### 10850 Kowadełko

w kształcie siekiery



Kod	L mm	b mm	h mm	△△ g	☐
70210009	65/50	25/8	140	863	1

### 10855 Uniwersalne kowadełko



Kod	L mm	b mm	h mm	△△ g	☐
70210010	70/60	50/45	58	1200	1

### 10861 Kowadełko

w kształcie palucha z obuchem kratkowanym



Kod	L mm	b mm	h mm	△△ g	☐
70210014	120	55	30	1033	1

### 10865 Kowadełko

półokrągłe



Kod	L mm	b mm	h mm	△△ g	☐
70210012	80	60	35	1070	1


### 10866 Kowadełko

3 płaskie i 3 wypukłe powierzchnie




Kod	L mm	b mm	h mm	△△ g	☐
70210016	115	48	48	1504	1

**10880 Dźwignia blacharska**


Kod	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	Δ g	
<b>70 22 0001</b>	460	200	1866	1

L<sub>1</sub> - długość całkowita  
L<sub>2</sub> - długość robocza


**10885 Dźwignia blacharska**

Kod	L mm	Δ g	
<b>70 22 0002</b>	500	2210	1

**10890 Łyżka blacharska**

Kod	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	Δ g	
<b>70 22 0003</b>	270	130	520	1

**10895 Łyżka blacharska**


Kod	L <sub>1</sub> mm	L <sub>2</sub> mm	Δ g	
<b>70 22 0004</b>	390	200	1035	1

L<sub>1</sub> - długość całkowita  
L<sub>2</sub> - długość robocza

**10900 Zaginadło**

z wkładką skórzaną




Kod	L mm	Δ g	
<b>70 22 0005</b>	400	1150	1

**11005 Specjalna dźwignia do podważania**

głównka i końcówka polerowane




Kod	L mm	∅ mm	Δ g	
<b>72 09 0000</b>	400	14	477	6

**11006 Dźwignia do podważania**

ze stali specjalnej,  
niklowana wyblyszczająco




Kod	L mm	B mm	Δ g	
<b>72 09 0002</b>	400	14	498	6

**11007 Dźwignia do podważania**

ze stali specjalnej,  
niklowana wyblyszczająco




Kod	L mm	B mm	Δ g	
<b>72 09 0003</b>	400	17	641	6

**10905 Uchwyt**

z grubym pilnikiem-nakładką




Kod	L mm	b mm	h mm	Δ g	
<b>72 16 0000</b>	365	35	110	765	2

L - długość, b - szerokość, h - wysokość


**10923 Uchwyt do pilników do karoserii**

z drewna,  
do płaskich pilników-nakładek



Kod	L mm	Δ g	
<b>72 20 0002</b>	530	300	1


**10906-10916 Pilniki-nakładki do Nr 10905 i do Nr 10923**

Kod	Nr	ilość zębów na cal	L mm	Δ g		
<b>79 06 00 01</b>	<b>10906</b>	drobne nacięcie promieniowe	15	350	321	10
<b>79 06 00 02</b>	<b>10907</b>	średnie nacięcie promieniowe	12	350	286	10
<b>79 06 00 03</b>	<b>10908</b>	grube nacięcie promieniowe	9	350	279	10
<b>79 06 00 12</b>	<b>10915</b>	średnie nacięcie ukośne	12	350	282	10
<b>79 06 00 13</b>	<b>10916</b>	grube nacięcie ukośne	9	350	252	10


**10922 Uchwyt do pilników do karoserii**

z drewna, do wkłosto-wypukłych  
pilników nakładek



Kod	L mm	Δ g	
<b>72 20 0001</b>	530	260	1

**10917/10921 Pilniki-nakładki do Nr 10922**

Kod	Nr	ilość zębów na cal	L mm	Δ g		
<b>79 06 00 14</b>	<b>10917*</b>	gruby, nie łamie wiórów metalowych, wypukły, nacięcie ukośne	9	350	208	5
<b>79 06 00 04</b>	<b>10921</b>	gruby, nie łamie wiórów metalowych, wypukły, nacięcie promieniowe	9	350	216	5

\* zaprzestano produkcji

## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

### 12752 Nożyce dźwigniowe do blachy

z przełożeniem, samoczynnie otwierające się dzięki wbudowanej sprężynie, wysoka skuteczność cięcia. Do blach o grubości maks. 1,8 mm. Do blach nierdzewnych ze stali szlachetnej o grubości maks. 1,2 mm



Kod	kształt	L mm	L "	Δ g	
<b>75 23 00 01</b>	<b>L<sup>1)</sup></b>	260	10 1/2	532	1
<b>75 23 00 02</b>	<b>R<sup>2)</sup></b>	260	10 1/2	532	1

<sup>1)</sup> lewostronne    <sup>2)</sup> prawostronne

### 12753 Nożyce dźwigniowe do cięcia kształtowego

z przełożeniem, samoczynnie otwierające się dzięki wbudowanej sprężynie, wysoka skuteczność cięcia. Do blach o grubości maks. 1,8 mm. Do blach nierdzewnych ze stali szlachetnej o grubości maks. 1,2 mm



Kod	kształt	L mm	L "	Δ g	
<b>75 24 00 01</b>	<b>L<sup>1)</sup></b>	260	10 1/2	473	1
<b>75 24 00 02</b>	<b>R<sup>2)</sup></b>	260	10 1/2	473	1

<sup>1)</sup> lewostronne    <sup>2)</sup> prawostronne

### 12727 Frez do spoin punktowych

stal HSSE, do usuwania spoin punktowych w karoserii i obróbce blachy, z wymiennym frezem 10 mm, dwustronnym, głębokość frezowania można nastawić za pomocą śruby ustalającej. Nie deformuje i nie zrywa blachy



Kod	L mm	Δ g	
<b>72 26 00 01</b>	72	19	5

### 12728 Frez zapasowy



Kod	L mm	Δ g	
<b>79 26 00 01</b>	13	4	10

### 12729/12730 Wiertło do spoin punktowych

do usuwania spoin punktowych bez tworzenia zadziorów dzięki samogwintującej końcówce.

Nie ześlizguje się, możliwość ponownego naostrzenia



Kod	Nr	Ø mm	Δ g	
<b>72 27 00 07</b>	<b>12729</b>	7	18	5
<b>72 27 00 08</b>	<b>12730</b>	8	24	5

### 10998 Zestaw do blacharstwa samochodowego

17-częściowy, w skrzynce stalowej Nr 83/09.

Zawartość:

młotki: Nr 10775; 10785; 10790;

10811; 10950; 10955/35

kowadełka: Nr 10830; 10835;

10840; 10850; 10861

szczytce: Nr 10910; 10930

specjalistyczne tyżki blacharskie:

Nr 10890; 10895; 10900

uchwyt do pilników do karoserii Nr 10905

kłódka Nr 12932



Kod	Δ kg	
<b>98 81 21 01</b>	18,3	1

## Narzędzia do drzwi samochodowych

### 12770 Łapka

grot z powłoką proszkową, do demontażu tapicerki drzwiowej w samochodach



Kod	L mm	Δ g	
<b>74 59 11 01</b>	260	150	5

### 12770/2 Dźwignia do podważania

do demontażu delikatnych zaślepek, listew ozdobnych, pierścieni ozdobnych, przełączników, wykładzin gumowych i drewnianych itp. bez ich uszkodzenia. Precyzyjnie wypolerowane i zaokrąglone krawędzie zapobiegają zadrapaniom lub uszkodzeniom.



Kod	L mm	Δ g	
<b>74 59 01 02</b>	185	20	1

### 12770/3 Dźwignia z tworzywa sztucznego

do podważania listew ozdobnych wszelkiego rodzaju i listew szyb (przednich, tylnych, bocznych). Szerokie powierzchnie przylegania zapobiegają zadrapaniu części lakierowanych, odkształcaniu listew lub uszkodzeniom szyb



Kod	L mm	Δ g	
<b>74 59 00 03</b>	300	209	1



## Narzędzia do montażu i demontażu szyb

### 10352 Uchwyt przyssawkowy podwójny

1 para, powierzchnie przyssawek 120 mm, z mechaniką przyssawkową i blokadą bezpieczeństwa, z uszlachetnionego tworzywa sztucznego, kwaso i olejoodporne, z nacięciami na pas w rękojeści, udźwig 60 kg



Kod	 g	
74 28 00 01	1405	1

### 10351/1 Uchwyt do drutu

do przeciągania drutu przez uszczelnienia klejone





Kod	 g	
74 27 00 01	90	1



### 10352/1 Uchwyt przyssawkowy podwójny

powierzchnie przyssawek 120 mm, z mechaniką przyssawkową i blokadą bezpieczeństwa, z uszlachetnionego tworzywa sztucznego, kwaso i olejoodporne, z nacięciami na pas w rękojeści, udźwig 30 kg





Kod	 g	
74 28 00 05	695	1



### SD10351N Druk tnący czworokątny

ze stali szlachetnej 0,6 x 0,6 mm, odwijanie drutu nie powoduje poluzowania pozostałego drutu





Kod	L m	 g	
79 27 00 11	50	170	1

### 10351N Zestaw do szyb VERITRAC

jak Nr 10350N, ale bez uchwytu przyssawkowego podwójnego



Kod	 g	
96 74 27 11	458	1

### 10350N Zestaw do szyb VERITRAC

1 uchwyt do drutu  
1 uchwyt  
1 rolka specjalnego drutu tnącego (50 m)  
2 uchwyty przyssawkowe podwójne



Kod	 g	
98 74 27 11	1760	1



## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

### 10351/2 Uchwyt

do mocowania i podtrzymywania drutu tnącego we wnętrzu samochodu



Kod	Δ	g	☐
74 27 00 02	195	1	



### 10351/3 Uchwyt

do mocowania i podtrzymywania drutu tnącego we wnętrzu samochodu. Długi języczek narzędzia szczególnie nadaje się do głęboko osadzonych szyb.



Kod	Δ	g	☐
74 27 00 06	190	1	

### 1474/2 Szydło do wprowadzania drutu

do przeciągania drutu tnącego przez warstwę kleju



Kod	Δ	g	☐
78 03 01 02	69	2	

### 12718 Skrobak

do usuwania resztek uszczelnień i kleju



Kod	L mm	Δ	g	☐
72 03 11 01	265	160	5	

### 10356 Skrobak do szkła

do usuwania resztek kleju i naklejek z szyb. Z wymiennym ostrzem o grubości 0,3 mm i kapturkiem ochronnym



Kod	długość mm	szerokość mm	Δ	g	☐
74 27 00 05	165	40	90	1	

### 10356R Ostrza zapasowe

10 sztuk



Kod	Δ	g	☐
79 27 00 15	52	1	

### 12749 Skrobak z obracaną płytką ze stopu twardego

do usuwania resztek kleju i naklejek z szyb. Można go stosować także jako skrobak do metalu lub uszczelnień.



Kod	L mm	Δ	g	☐
72 31 11 01	460	458	1	

### 12749R Płytki zapasowa

do skrobaka Nr 12749

Kod	Δ	g	☐
79 31 00 01	19	1	

### 10354 Pas z napinaczem zapadkowym

do napinania i unieruchamiania świeżo klejonych szyb, taśma z tworzywa sztucznego



Kod	szerokość mm	długość mm	siła ciągnąca daN	Δ	g	☐
74 27 00 03	25	4500	800	310	1	

### 10355 Sonda do wprowadzania drutu

do przeciągania drutu tnącego przez warstwę kleju, rurka stalowa 2,5 mm, z uchwytem mosiężnym



Kod	Δ	g	☐
74 27 00 04	91	1	

## Zestawy warsztatowe

### 806/10 Zestaw narzędzi

99 narzędzi, w wytłoczkach z tworzywa sztucznego (system konstrukcji modułowej patrz strona 42-52), wytłoczki z tworzywa 9x1/3 i 1x3/3 do 4 szuflad (Nr 98VA do 2 szuflad), pasujących do stołu warsztatowego Nr 92KM G, wózka warsztatowego Nr 90, 95, 95VA, 98VA; skrzyni na kasety Nr 920 i Rollbox Nr 922N.

Kod	kg
<b>98 83 0001</b>	14



96 83 81 26



96 83 81 27



96 83 81 28



96 83 81 10



96 83 81 12



96 83 81 13



96 83 82 37



96 83 81 21



96 83 81 23



96 83 81 25

	<b>Nr 10</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 19; 20 x 22; 24 x 27; 30 x 32 mm
	<b>Nr 13</b>	6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 24 mm
	<b>Nr 40</b>	1/4" ○ 5,5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 mm
	<b>Nr 400</b>	1/4" ■ 150 mm
	<b>Nr 404</b>	1/4" ■ 116 mm
	<b>Nr 405/2</b>	1/4" ■ ○ 54 mm
	<b>Nr 405/6</b>	1/4" ■ ○ 150 mm
	<b>Nr 407</b>	1/4" ■ ○ 38 mm
	<b>Nr 412</b>	1/4" ○ ○

	<b>Nr 415</b>	1/4" ■
	<b>Nr 10760CV</b>	1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8; 10; 12 mm
	<b>Nr 52</b>	1/2" ○ 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 24; 27; 30; 32 mm
	<b>Nr 506</b>	1/2" ■ 300 mm
	<b>Nr 509/2</b>	1/2" ■ ○ 52 mm
	<b>Nr 509/5</b>	1/2" ■ ○ 130 mm
	<b>Nr 509/10</b>	1/2" ■ ○ 255 mm
	<b>Nr 510</b>	1/2" ■ ○ 71 mm
	<b>Nr 512</b>	1/2" ■
	<b>Nr 4620</b>	roz. 1 (0,6 x 3,5 x 75 mm) roz. 2 (0,8 x 4,0 x 100 mm) roz. 3 (1,0 x 5,5 x 125 mm) roz. 4 (1,2 x 6,5 x 150 mm) roz. 5 (1,6 x 8,0 x 175 mm)
	<b>Nr 4630</b>	roz. 1; 2; 3
	<b>Nr 65 01 5 180</b>	
	<b>Nr 65 29 5 200</b>	
	<b>Nr 65 43 4 002</b>	
	<b>Nr 65 45 4 002</b>	
	<b>Nr 65 51 6 240</b>	
	<b>Nr 65 64 2 250</b>	
	<b>Nr 66 02 5 160</b>	
	<b>Nr 102</b>	175 mm
	<b>Nr 108</b>	150 x 6; 175 x 6 mm
	<b>Nr 109</b>	roz. 6; 100 x 3,4 mm
	<b>Nr 10956</b>	∅ 35 mm
	<b>Nr 10960</b>	500 g



**806/10** Zestaw narzędzi pasujący np. do wózka warsztatowego Nr 90 i 95.



## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

### 806/9 TCS Zestaw narzędzi TCS



98 narzędzi, w wytłoczkach TCS (system TCS - patrz strona 53-71), wytłoczki z tworzywa 7x1/3, 1x2/3 i 1x3/3 do 4 szuflad (Nr 98VA do 2 szuflad), pasujących do stołu warsztatowego Nr 92KM G, wózka warsztatowego Nr 90, 95, 95VA, 98VA; skrzyni na kasety Nr 920 i Rollbox Nr 922N.

Kod	kg
<b>98830004</b>	12,53



96838175



96838176



96838177



96838278



96838179



96838180



96838181



96838182



96838183

	<b>Nr 10</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 19; 20 x 22; 24 x 27; 30 x 32 mm
	<b>Nr 13</b>	6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 24 mm
	<b>Nr 40</b>	1/4" $\bigcirc$ 5,5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 mm
	<b>Nr 400</b>	1/4" ■ 150 mm
	<b>Nr 404</b>	1/4" ■ 116 mm
	<b>Nr 405/2</b>	1/4" ■ $\bigcirc$ 54 mm
	<b>Nr 405/6</b>	1/4" ■ $\bigcirc$ 150 mm
	<b>Nr 407</b>	1/4" ■ $\bigcirc$ 38 mm
	<b>Nr 412</b>	1/4" $\bigcirc \bigcirc$
	<b>Nr 415</b>	1/4" ■

	<b>Nr 10760CV</b>	1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8; 10; 12 mm
	<b>Nr 52</b>	1/2" $\bigcirc$ 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 24; 27; 30; 32 mm
	<b>Nr 506</b>	1/2" ■ 300 mm
	<b>Nr 509/2</b>	1/2" ■ $\bigcirc$ 52 mm
	<b>Nr 509/5</b>	1/2" ■ $\bigcirc$ 130 mm
	<b>Nr 509/10</b>	1/2" ■ $\bigcirc$ 255 mm
	<b>Nr 510</b>	1/2" ■ $\bigcirc$ 71 mm
	<b>Nr 512</b>	1/2" ■
	<b>Nr 4620</b>	roz. 1 (0,6 x 3,5 x 75 mm) roz. 2 (0,8 x 4,0 x 100 mm) roz. 3 (1,0 x 5,5 x 125 mm) roz. 4 (1,2 x 6,5 x 150 mm)
	<b>Nr 4630</b>	roz. 1; 2; 3
	<b>Nr 65 01 5 180</b>	
	<b>Nr 65 29 5 200</b>	
	<b>Nr 65 43 4 002</b>	
	<b>Nr 65 45 4 002</b>	
	<b>Nr 65 51 6 240</b>	
	<b>Nr 65 64 2 250</b>	
	<b>Nr 66 02 5 160</b>	
	<b>Nr 102</b>	175 mm
	<b>Nr 108</b>	150 x 6; 175 x 6 mm
	<b>Nr 109</b>	roz. 6; 100 x 3,4 mm
	<b>Nr 10956</b>	$\varnothing$ 35 mm
	<b>Nr 10960</b>	500 g

### 2500 TCS Zestaw warsztatowy do samochodów marki BMW



285 narzędzia, w wytłoczkach TCS (System TCS - patrz strona 53-71), wytłoczki z tworzywa 7x1/3, 1x2/3 i 4x3/3 do 7 szuflad (Nr 98VA do 3,5 szuflad)

Kod	kg
<b>97830600</b>	23,7



96838192



96830679



96830605



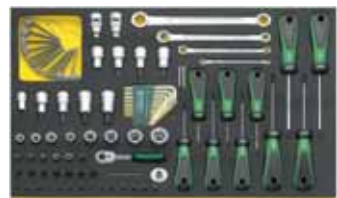
96830602



96 83 06 03



96 83 81 77



96 83 06 07



96 83 07 06



96 83 06 08















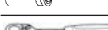







96 83 06 04






















































96 83 06 22



























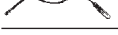




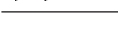
96 83 06 09

	<b>Nr 10</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 19; 20 x 22; 21 x 24 mm
	<b>Nr 13</b>	6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 21; 22; 24; 27; 30; 32 mm
	<b>Nr 20</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 21; 19 x 22 mm
	<b>Nr 24</b>	10 x 11 mm
	<b>Nr 40</b>	1/4" $\odot$ 3; 5; 5,5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 mm
	<b>Nr 40L</b>	1/4" $\odot$ 4; 4,5; 5; 5,5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13 mm
	<b>Nr 41K</b>	1/4" $\odot$ , $\ominus$ 0,6 x 3,5; 1,0 x 5,5; 1,2 x 8 mm
	<b>Nr 44K</b>	1/4" $\odot$ , $\bullet$ 3; 4; 5; 6; 8 mm
	<b>Nr 44P</b>	1/4" $\odot$ , $\oplus$ rozm. 1; 2; 3; 4
	<b>Nr 400</b>	1/4" ■ 150 mm
	<b>Nr 404</b>	1/4" ■ 116 mm
	<b>Nr 405/2</b>	1/4" ■ $\odot$ 54 mm
	<b>Nr 405/4</b>	1/4" ■ $\odot$ 100 mm
	<b>Nr 405/6</b>	1/4" ■ $\odot$ 150 mm
	<b>Nr 407</b>	1/4" ■ $\odot$ 38 mm
	<b>Nr 412</b>	1/4" $\odot$ $\odot$
	<b>Nr 415</b>	1/4" ■
	<b>Nr 409</b>	3/8" ■ 1/4" $\odot$
	<b>Nr 456</b>	3/8" $\odot$ 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22 mm
	<b>Nr 46</b>	3/8" $\odot$ 10, 11, 12, 13 mm
	<b>Nr 47</b>	3/8" $\odot$ 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16 mm
	<b>Nr 49</b>	3/8" $\odot$ 5; 6; 7 mm
	<b>Nr 1049-9</b>	3/8" $\odot$ 9 mm
	<b>Nr 49X</b>	3/8" $\odot$ rozm. M6; M8; M10

	<b>Nr 427/3</b>	3/8" ■ $\odot$ 76 mm
	<b>Nr 427/5</b>	3/8" ■ $\odot$ 125 mm
	<b>Nr 427/10</b>	3/8" ■ $\odot$ 240 mm
	<b>Nr 435</b>	3/8" ■
	<b>Nr 452</b>	3/8" ■
	<b>Nr 428</b>	3/8" ■ $\odot$ 46 mm
	<b>Nr 431</b>	1/4" ■ 3/8" $\odot$
	<b>Nr 432</b>	1/2" ■ 3/8" $\odot$
	<b>Nr 52</b>	1/2" $\odot$ 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 24; 27; 30; 32 mm
	<b>Nr 54</b>	1/2" $\odot$ 8; 10; 12; 14; 17 mm
	<b>Nr 509QR/2</b>	1/2" ■ $\odot$ 52 mm
	<b>Nr 509/5</b>	1/2" ■ $\odot$ 130 mm
	<b>Nr 509QR/10</b>	1/2" ■ $\odot$ 255 mm (2X)
	<b>Nr 506</b>	1/2" ■ 300 mm
	<b>Nr 510</b>	1/2" ■ $\odot$ 71 mm
	<b>Nr 512</b>	1/2" ■
	<b>Nr 513</b>	3/8" ■ 1/2" $\odot$
	<b>Nr 514</b>	3/4" ■ 1/2" $\odot$
	<b>Nr 2309K</b>	1/2" $\odot$ 17; 19 mm
	<b>Nr 12506</b>	6; 7 mm
	<b>Nr 21TX</b>	rozm. E6 x E8; E10 x E12; E14 x E18; E20 x E24
	<b>Nr 40TX</b>	1/4" $\odot$ rozm. E4; E5; E6; E7; E8
	<b>Nr 44KTXB</b>	1/4" $\odot$ rozm. T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40
	<b>Nr 45TX</b>	3/8" $\odot$ rozm. E10; E12; E14
	<b>Nr 47TX</b>	3/8" $\odot$ rozm. E8; E10
	<b>Nr 49TX</b>	3/8" $\odot$ rozm. T40
	<b>Nr 50TX</b>	1/2" $\odot$ rozm. E11; E16; E18; E20; E24
	<b>Nr 54TX</b>	1/2" $\odot$ rozm. T45; T50; T55; T60
	<b>Nr 54TXB</b>	1/2" $\odot$ rozm. T30; T40; T45; T50
	<b>Nr 409M</b>	3/8" ■ 1/4" $\odot$
	<b>Nr 415B</b>	1/4" $\odot$
	<b>Nr 1410</b>	rozm. T6
	<b>Nr 1411</b>	rozm. T7
	<b>Nr 1412</b>	rozm. T8
	<b>Nr 1413</b>	rozm. T9
	<b>Nr 1440</b>	rozm. T10
	<b>Nr 1441</b>	rozm. T15
	<b>Nr 1442</b>	rozm. T20
	<b>Nr 1443</b>	rozm. T25
	<b>Nr 1444</b>	rozm. T27
	<b>Nr 1445</b>	rozm. T30
	<b>Nr 1446</b>	rozm. T40
	<b>Nr 1427</b>	rozm. T25 (65 mm)
	<b>Nr 1435</b>	rozm. T55
	<b>Nr PZ1221</b>	rozm. 1
	<b>Nr PZ1222</b>	rozm. 2
	<b>Nr PZ1223</b>	rozm. 3
	<b>Nr 736/40</b>	5/16" $\odot$ rozm. D8
	<b>Nr 3115/1</b>	1/4" ■ $\bullet$
	<b>Nr 4856</b>	rozm. T6; T7; T8; T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30
	<b>Nr 10766</b>	rozm. T6; T7

ciąg dalszy na następnej stronie

## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

	<b>Nr 10766/9</b>	rozm. T8; T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40
		profilomierz do śrub typu TORX®
	<b>Nr 4628</b>	rozm. 1 (0,4 x 2,5 x 60 mm)
	<b>Nr 4724</b>	rozm. 2 (1,0 x 5,5 x 25 mm)
	<b>Nr 4734</b> <b>Nr 4744</b>	rozm. 2 rozm. 1
	<b>Nr 4820</b>	0,6 x 3,5 x 75 mm 0,8 x 4,0 x 100 mm 1,2 x 6,5 x 150 mm 1,6 x 10,0 x 200 mm 2,0 x 12,0 x 250 mm
	<b>Nr 4830</b> <b>Nr 4840</b>	rozm. 1; 2; 3 rozm. 1
	<b>Nr 10767/9</b>	1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8; 10 mm
	<b>Nr 65 01 5 180</b>	
	<b>Nr 65 29 5 200</b>	
	<b>Nr 65 43 4 002</b>	
	<b>Nr 65 44 4 021</b>	
	<b>Nr 65 45 4 002</b>	
	<b>Nr 65 46 40 21</b>	
	<b>Nr 65 64 2 250</b>	
	<b>Nr 65 72 6 240</b>	
	<b>Nr 66 02 5 160</b>	
	<b>Nr 102</b>	200 mm
	<b>Nr 103</b>	150 mm
	<b>Nr 105</b>	120 x 10 mm
	<b>Nr 108</b>	150 x 3; 150 x 4; 150 x 5; 150 x 6; 150 x 8 mm
	<b>Nr 10957</b>	∅ 40 mm
	<b>Nr 10960</b>	500 g
	<b>Nr 12373</b>	
	<b>Nr 12600</b>	500 g
	<b>Nr 12718</b>	
	<b>Nr 12922E</b>	
	<b>Nr 12931</b>	3 m
	<b>Nr 39</b>	400 mm
	<b>Nr 7756</b>	

### 2501N TCS

### Zestaw warsztatowy do motocykli BMW



215 narzędzi, w wylęczeniach TCS (System TCS - patrz strona 53-71), wylęczeni z tworzywa 2x1/3, 2x2/3 i 5x3/3 do 7 szuflad (Nr 98VA do 3,5 szuflad).

Kod	kg
<b>97 83 06 06</b>	23,3



**96 83 20 96**



**96 83 20 95**



**96 83 20 97**



**96 83 20 98**



**96 83 20 99**



**96 83 21 00**









**96 83 21 01**








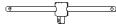
























































**96 83 21 02**



**96 83 06 22**

	<b>Nr 10</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 19; 18 x 21; 20 x 22 mm
	<b>Nr 13</b>	5,5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 27; 29; 30; 32; 34 mm
	<b>Nr 40</b>	1/4" ∅ 4; 5; 5,5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13 mm
	<b>Nr 44K</b>	1/4" ∅, ∅ 3; 4; 5; 6; 8 mm
	<b>Nr 400</b>	1/4" ■ 150 mm
	<b>Nr 404</b>	1/4" ■ 116 mm

	<b>Nr 405/2</b>	1/4" ■ ○ 54 mm
	<b>Nr 405/4</b>	1/4" ■ ○ 100 mm
	<b>Nr 407</b>	1/4" ■ ○ 38 mm
	<b>Nr 412</b>	1/4" ○ ○
	<b>Nr 415</b>	1/4" ■
	<b>Nr 456</b>	3/8" ○ 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22 mm
	<b>Nr 46</b>	3/8" ○ 20,8 mm-13/16"
	<b>Nr 4600</b>	3/8" ○ 16 mm-5/8"
	<b>Nr 4606</b>	3/8" ○ 18 mm-11/16"
	<b>Nr 49</b>	3/8" ○ 5; 6; 8 mm
	<b>Nr 425</b>	3/8" ■ 165 mm
	<b>Nr 427/3</b>	3/8" ■ ○ 76 mm
	<b>Nr 427/10</b>	3/8" ■ ○ 240 mm
	<b>Nr 428</b>	3/8" ■ ○ 46 mm
	<b>Nr 431</b>	1/4" ■ 3/8" ○
	<b>Nr 432</b>	1/2" ■ 3/8" ○
	<b>Nr 435</b>	3/8" ■
	<b>Nr 52</b>	1/2" ○ 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 21; 22; 24; 27; 30; 32; 34 mm
	<b>Nr 54</b>	1/2" ○ 10; 12 mm
	<b>Nr 506</b>	1/2" ■ 300 mm
	<b>Nr 509/5</b>	1/2" ■ ○ 130 mm
	<b>Nr 509/10</b>	1/2" ■ ○ 255 mm
	<b>Nr 510</b>	1/2" ■ ○ 71 mm
	<b>Nr 512</b>	1/2" ■
	<b>Nr 513</b>	3/8" ■ 1/2" ○
	<b>Nr 21TX</b>	rozm. E6 x E8; E10 x E12
	<b>Nr 40TX</b>	1/4" ○ rozm. E8; E10
	<b>Nr 44KTXB</b>	1/4" ○ rozm. T8; T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40
	<b>Nr 45TX</b>	3/8" ○ rozm. E8; E10; E12; E14
	<b>Nr 49TX</b>	3/8" ○ rozm. T25; T45
	<b>Nr 54TX</b>	1/2" ○ rozm. T40; T50; T55; T60
	<b>Nr 1054TX</b>	1/2" ○ rozm. T50; T55
	<b>Nr 2054TX</b>	1/2" ○ rozm. T40; T45
	<b>Nr 10771/8</b>	rozm. T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40
	<b>Nr 10769</b>	rozm. T9; T10; T15; T20; T25; T30; T40; T45; T50
	<b>Nr 4621</b>	rozm. 0 (0,4 x 2,5 x 80 mm); rozm. 1 (0,5 x 3,5 x 90 mm); rozm. 2 (0,6 x 4,0 x 100 mm); rozm. 4 (1,0 x 6,5 x 140 mm); rozm. 5 (1,2 x 8,0 x 160 mm)
	<b>Nr 4631</b>	rozm. 1; 2
	<b>Nr 4632</b>	rozm. 1; 2; 3
	<b>Nr 4724</b>	rozm. 2 (1,0 x 5,5 x 25 mm)
	<b>Nr 4734</b>	rozm. 2
	<b>Nr 10506</b>	0,8 x 4 x 300 mm
	<b>Nr 10518</b>	1,0 x 5,5 x 410 mm
	<b>Nr 10767/9</b>	1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8; 10 mm
	<b>Nr 10768</b>	2,5; 3; 4; 5; 6; 8; 10 mm
	<b>Nr 12507-2K</b>	8; 10 mm
	<b>Nr 65 01 5 180</b>	
	<b>Nr 65 29 5 200</b>	

	<b>Nr 65 34 5 280</b>	
	<b>Nr 65 35 5 200</b>	
	<b>Nr 65 43 4 001</b>	
	<b>Nr 65 43 4 002</b>	
	<b>Nr 65 45 4 001</b>	
	<b>Nr 65 45 4 002</b>	
	<b>Nr 65 72 6 240</b>	
	<b>Nr 66 02 5 160</b>	
	<b>Nr 102</b>	150 mm
	<b>Nr 103</b>	150 mm
	<b>Nr 105</b>	120 x 10 mm
	<b>Nr 108</b>	150 x 2,5; 150 x 3; 150 x 4; 150 x 5; 150 x 6; 150 x 8 mm
	<b>Nr 10356</b>	
	<b>Nr 10670</b>	285 mm
	<b>Nr 10672</b>	20 x 315 mm
	<b>Nr 10957</b>	∅ 40 mm
	<b>Nr 10960</b>	300; 500 g
	<b>Nr 12374</b>	
	<b>Nr 12600</b>	500 g
	<b>Nr 12900N</b>	
	<b>Nr 12922E</b>	∅ 6 mm
	<b>Nr 12965N</b>	

## Tool Control System

### System modułowy gwarancji bezpieczeństwa

- zaprojektowany do naszych wózków i skrzyń warsztatowych
- z sygnalizacyjnym kolorem jaskrawo-żółtym dającym pewność, iż wszystkie narzędzia są na swoim miejscu



## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

### 3026N/1 TCS Zest. warsztat. do samoch. osobowych marki Mercedes-Benz



279 narzędzi, w wyłóczkach TCS (System TCS - patrz strona 53-71), wyłóczki z tworzywa 5x1/3, 5x2/3 i 3x3/3 do 8 szuflad (Nr 98VA do 4 szuflad).

Kod	kg
97 83 00 08	26,6



96 83 01 67



96 83 02 17



96 83 02 18



96 83 01 63



96 83 81 79



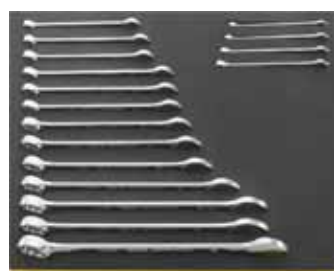
96 83 03 23



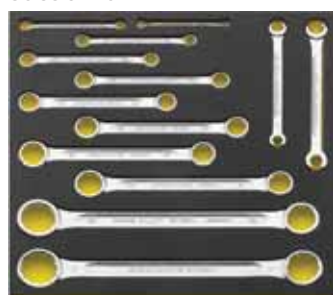
96 83 11 68



96 83 02 26



96 83 01 64



96 83 01 65



96 83 01 66














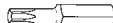








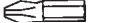






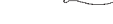



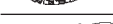

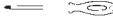

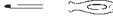
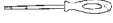




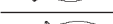







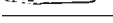



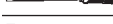



96 83 02 19



96 83 02 27

	<b>Nr 10</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 21; 19 x 22; 24 x 27; 30 x 32; 34 x 36 mm
	<b>Nr 13</b>	6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 21; 22; 24 mm
	<b>Nr 20</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 21; 19 x 22; 24 x 27; 30 x 32 mm
	<b>Nr 21</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 19; 20 x 22; 21 x 24; 27 x 32; 30 x 34 mm
	<b>Nr 24</b>	10 x 11; 12 x 14 mm
	<b>Nr 40</b>	1/4"  5; 5,5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 mm
	<b>Nr 41K</b>	1/4"   0,6 x 3,5; 1,0 x 5,5; 1,2 x 8 mm
	<b>Nr 44K</b>	1/4"   3; 4; 5; 6; 8 mm
	<b>Nr 44P</b>	1/4"   rozm. 1; 2; 3; 4
	<b>Nr 400</b>	1/4"  150 mm
	<b>Nr 404</b>	1/4"  116 mm
	<b>Nr 405/2</b>	1/4"   54 mm
	<b>Nr 405/6</b>	1/4"   150 mm
	<b>Nr 407</b>	1/4"   38 mm
	<b>Nr 409</b>	3/8"  1/4"
	<b>Nr 412</b>	1/4"
	<b>Nr 415</b>	1/4"
	<b>Nr 456</b>	3/8"  7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22 mm
	<b>Nr 427/3</b>	3/8"   76 mm
	<b>Nr 427/5</b>	3/8"   125 mm
	<b>Nr 427/10</b>	3/8"   240 mm
	<b>Nr 428</b>	3/8"   46 mm
	<b>Nr 431</b>	1/4"  3/8"
	<b>Nr 432</b>	1/2"  3/8"
	<b>Nr 435</b>	3/8"
	<b>Nr 50</b>	1/2"  8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 30 mm
	<b>Nr 52</b>	1/2"  12; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 24; 25; 27; 30; 32 mm
	<b>Nr 509/2</b>	1/2"   52 mm
	<b>Nr 509/5</b>	1/2"   130 mm
	<b>Nr 509/10</b>	1/2"   255 mm
	<b>Nr 510</b>	1/2"   71 mm
	<b>Nr 512</b>	1/2"
	<b>Nr 513</b>	3/8"  1/2"
	<b>Nr 514</b>	3/4"  1/2"
	<b>Nr 54</b>	1/2"  5; 6; 7; 8; 10; 12; 14; 17; 19 mm
	<b>Nr 55</b>	3/4"  36 mm

	Nr 2309K	1/2" $\odot$ 17; 19 mm
	Nr 12506	6; 7 mm
	Nr 21TX	roz. E6 x E8; E10 x E12; E14 x E18; E20 x E24
	Nr 40TX	1/4" $\odot$ roz. E4; E5; E6; E7; E8
	Nr 44KTXB	1/4" $\odot$ roz. T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40
	Nr 45TX	3/8" $\odot$ roz. E10; E12; E14
	Nr 47TX	3/8" $\odot$ roz. E8; E10
	Nr 49TX	3/8" $\odot$ roz. T40
	Nr 49X	3/8" $\odot$ roz. M6; M8; M10
	Nr 50TX	1/2" $\odot$ roz. E11; E16; E18; E20; E24
	Nr 54TX Nr 54TXB	1/2" $\odot$ roz. T45; T50; T55; T60 1/2" $\odot$ roz. T30; T40; T45; T50
	Nr 409M	3/8" $\blacksquare$ 1/4" $\odot$
	Nr 415SGB	1/4" $\odot$
	Nr 1410	roz. T6
	Nr 1411	roz. T7
	Nr 1412	roz. T8
	Nr 1413	roz. T9
	Nr 1440	roz. T10
	Nr 1441	roz. T15
	Nr 1442	roz. T20
	Nr 1443	roz. T25
	Nr 1444	roz. T27
	Nr 1445	roz. T30
	Nr 1446	roz. T40
	Nr 1427	roz. T25 (65 mm)
	Nr PZ1221	roz. 1 (2x)
	Nr PZ1222	roz. 2 (2x)
	Nr PZ1223	roz. 3
	Nr 3115/1	1/4" $\blacksquare$ $\odot$
	Nr 4650	roz. T6; T7; T8; T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30
	Nr 10766	roz. T6; T7
	Nr 10771/8	roz. T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40
		profilomierz do srub typu TORX®
	Nr 4620	roz. 1 (0,6 x 3,5 x 75 mm) roz. 2 (0,8 x 4,0 x 100 mm) roz. 4 (1,2 x 6,5 x 150 mm) roz. 5 (1,6 x 8,0 x 175 mm) roz. 6 (1,6 x 10,0 x 200 mm) roz. 7 (2,0 x 12,0 x 250 mm)
	Nr 4628	roz. 1 (0,4 x 2,5 x 60 mm)
	Nr 4630	roz. 1; 2; 3
	Nr 4632	roz. 4
	Nr 4640	roz. 0; 1; 2
	Nr 4660 VDE	roz. 1 (0,4 x 2,5 x 75 mm)
	Nr 4724	roz. 2 (1,0 x 5,5 x 25 mm)
	Nr 4734 Nr 4744	roz. 2 roz. 1
	Nr 10767/9	1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8; 10 mm
	Nr 65 01 5 180	
	Nr 65 29 5 200	
	Nr 65 51 6 240	
	Nr 65 64 2 175	

	Nr 66 02 5 160	
	Nr 102	200 mm
	Nr 103	150 mm
	Nr 105	120 x 10 mm
	Nr 108	150 x 3; 150 x 4; 150 x 5; 150 x 6; 150 x 8; 200 x 8 mm
	Nr 10672	20 x 315; 25 x 365 mm
	Nr 10957	$\varnothing$ 40 mm
	Nr 10960	500; 800 g
	Nr 12377	
	Nr 12600	3000 g
	Nr 12718	

### 3022N/1 TCS Zest warszt. do samoch. ciężarowych marki Mercedes-Benz



308 narzędzi, w wytłoczkach TCS (System TCS - patrz strona 53-71), wytłoczki z tworzywa 6x1/3, 2x2/3 i 7x3/3 do 11 szuflad (Nr 98VA do 6 szuflad).

Kod	$\varnothing$ kg
9783 00 09	47,3



96 83 01 67



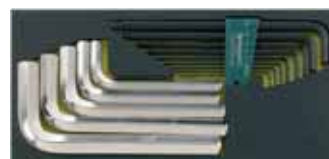
96 83 02 17



96 83 02 18



96 83 01 72



96 83 02 25



96 83 81 79



96 83 02 22



96 83 03 24



96 83 02 21



96 83 11 79

ciąg dalszy na następnej stronie

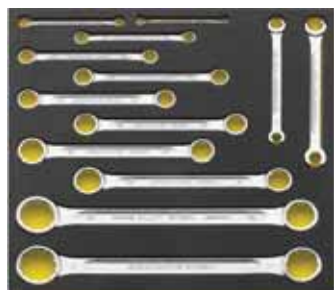
## Specjalistyczne narzędzia samochodowe



96 83 01 77



96 83 01 78












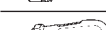


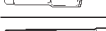

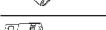
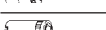








96 83 01 65







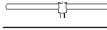

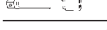
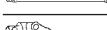





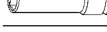













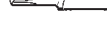






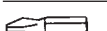


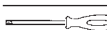








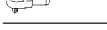

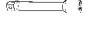





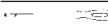



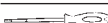











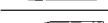









96 83 01 66



96 83 02 20

	<b>Nr 10</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 21; 19 x 22; 24 x 27; 30 x 32; 34 x 36 mm
	<b>Nr 13</b>	6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 21; 22; 24; 27; 30; 32; 34 mm
	<b>Nr 14</b>	24 mm
	<b>Nr 20</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 21; 19 x 22; 24 x 27; 30 x 32 mm
	<b>Nr 21</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 19; 20 x 22; 21 x 24; 27 x 32; 30 x 34 mm
	<b>Nr 24</b>	10 x 11; 12 x 14 mm
	<b>Nr 40</b>	1/4" $\odot$ 5; 5,5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 mm
	<b>Nr 41K</b>	1/4" $\odot$ , $\ominus$ 0,6 x 3,5; 1,0 x 5,5; 1,2 x 8 mm
	<b>Nr 44K</b>	1/4" $\odot$ , $\ominus$ 3; 4; 5; 6; 8 mm
	<b>Nr 44P</b>	1/4" $\odot$ , $\oplus$ rozm. 1; 2; 3; 4
	<b>Nr 400</b>	1/4" ■ 150 mm
	<b>Nr 404</b>	1/4" ■ 116 mm
	<b>Nr 405/2</b>	1/4" ■ $\odot$ 54 mm
	<b>Nr 405/6</b>	1/4" ■ $\odot$ 150 mm
	<b>Nr 407</b>	1/4" ■ $\odot$ 38 mm
	<b>Nr 409</b>	3/8" ■ 1/4" $\odot$
	<b>Nr 412</b>	1/4" $\odot$ $\odot$
	<b>Nr 415</b>	1/4" ■
	<b>Nr 456</b>	3/8" $\odot$ 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22 mm
	<b>Nr 427/3</b>	3/8" ■ $\odot$ 76 mm
	<b>Nr 427/5</b>	3/8" ■ $\odot$ 125 mm
	<b>Nr 427/10</b>	3/8" ■ $\odot$ 240 mm
	<b>Nr 428</b>	3/8" ■ $\odot$ 46 mm
	<b>Nr 431</b>	1/4" ■ 3/8" $\odot$

	<b>Nr 432</b>	1/2" ■ 3/8" $\odot$
	<b>Nr 435</b>	3/8" ■
	<b>Nr 50</b>	1/2" $\odot$ 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 30 mm
	<b>Nr 52</b>	1/2" $\odot$ 12; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 24; 25; 27; 30; 32 mm
	<b>Nr 504/15</b>	1/2" ■ 397 mm
	<b>Nr 506</b>	1/2" ■ 300 mm
	<b>Nr 509/2</b>	1/2" ■ $\odot$ 52 mm
	<b>Nr 509/5</b>	1/2" ■ $\odot$ 130 mm
	<b>Nr 509/10</b>	1/2" ■ $\odot$ 255 mm (2 x)
	<b>Nr 510</b>	1/2" ■ $\odot$ 71 mm
	<b>Nr 512</b>	1/2" ■
	<b>Nr 54</b>	1/2" $\odot$ 5; 6; 7; 8; 10; 12; 14; 17; 19 mm
	<b>Nr 51IMP</b>	1/2" $\odot$ 24; 27 mm
	<b>Nr 2309</b>	1/2" $\odot$ 22 mm
	<b>Nr 2309K</b>	1/2" $\odot$ 17; 19 mm
	<b>Nr 21TX</b>	rozm. E6 x E8; E10 x E12; E14 x E18; E20 x E24
	<b>Nr 40TX</b>	1/4" $\odot$ rozm. E4; E5; E6; E7; E8
	<b>Nr 44KTXB</b>	1/4" $\odot$ rozm. T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40
	<b>Nr 45TX</b>	3/8" $\odot$ rozm. E10; E12; E14
	<b>Nr 49TX</b>	3/8" $\odot$ rozm. T40
	<b>Nr 49X</b>	3/8" $\odot$ rozm. M6; M8; M10
	<b>Nr 50TX</b>	1/2" $\odot$ rozm. E11; E16; E18; E20; E24
	<b>Nr 54TX</b>	1/2" $\odot$ rozm. T45; T50; T55; T60
	<b>Nr 54TXB</b>	1/2" $\odot$ rozm. T30; T40; T45; T50
	<b>Nr 409M</b>	3/8" ■ 1/4" $\odot$
	<b>Nr 4155GB</b>	1/4" $\odot$
	<b>Nr 1410</b>	roz. T6
	<b>Nr 1411</b>	roz. T7
	<b>Nr 1412</b>	roz. T8
	<b>Nr 1413</b>	roz. T9
	<b>Nr 1440</b>	roz. T10
	<b>Nr 1441</b>	roz. T15
	<b>Nr 1442</b>	roz. T20
	<b>Nr 1443</b>	roz. T25
	<b>Nr 1444</b>	roz. T27
	<b>Nr 1445</b>	roz. T30
	<b>Nr 1446</b>	roz. T40
	<b>Nr 1427</b>	roz. T25 (65 mm)
	<b>Nr PZ1221</b>	roz. 1
	<b>Nr PZ1222</b>	roz. 2
	<b>Nr PZ1223</b>	roz. 3
	<b>Nr 3115/1</b>	1/4" ■ $\odot$
	<b>Nr 4650</b>	roz. T6; T7; T8; T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30
	<b>Nr 10766</b>	roz. T6; T7
	<b>Nr 10771/8</b>	roz. T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40
		profilomierz do srub typu TORX®
	<b>Nr 55</b>	3/4" $\odot$ 22; 24; 27; 30; 32; 34; 36; 38; 41; 46; 50 mm
	<b>Nr 552</b>	3/4" ■
	<b>Nr 556</b>	3/4" ■
	<b>Nr 559/8</b>	3/4" ■ $\odot$ 200 mm
	<b>Nr 559/16</b>	3/4" ■ $\odot$ 400 mm

	<b>Nr 558</b>	510 mm
	<b>Nr 568</b>	1/2" ■ 3/4" ○
	<b>Nr 4620</b>	roz. 1 (0,6 x 3,5 x 75 mm) roz. 2 (0,8 x 4,0 x 100 mm) roz. 4 (1,2 x 6,5 x 150 mm) roz. 5 (1,6 x 8,0 x 175 mm) roz. 6 (1,6 x 10,0 x 200 mm) roz. 7 (2,0 x 12,0 x 200 mm)
	<b>Nr 4628</b>	roz. 1 (0,4 x 2,5 x 60 mm)
	<b>Nr 4630</b>	roz. 1; 2; 3
	<b>Nr 4632</b>	roz. 4
	<b>Nr 4640</b>	roz. 0; 1; 2
	<b>Nr 4660 VDE</b>	roz. 1 (0,4 x 2,5 x 75 mm)
	<b>Nr 4724</b>	roz. 2 (1,0 x 5,5 x 25 mm)
	<b>Nr 4734</b> <b>Nr 4744</b>	roz. 2 roz. 1
	<b>Nr 10760CV</b>	12; 14; 17; 19; 22 mm
	<b>Nr 10767/9</b>	1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8; 10 mm
	<b>Nr 65 01 5 180</b>	
	<b>Nr 65 29 5 200</b>	
	<b>Nr 65 51 6 240</b>	
	<b>Nr 66 02 5 160</b>	
	<b>Nr 102</b>	200; 300 mm
	<b>Nr 103</b>	175 mm
	<b>Nr 105</b>	120 x 12 mm
	<b>Nr 108</b>	150 x 3; 150 x 4; 150 x 5; 150 x 6; 150 x 8 mm
	<b>Nr 10957</b>	∅ 50 mm
	<b>Nr 10960</b>	500; 800; 1000 g
	<b>Nr 11006</b> <b>Nr 11007</b>	400 mm 400 mm
	<b>Nr 12025</b>	210 mm
	<b>Nr 12036</b>	260 mm
	<b>Nr 12374</b>	
	<b>Nr 12600</b>	3000 g
	<b>Nr 12718</b>	
	<b>Nr 12931</b>	3 m

## Tool Control System

System modułowy gwarancji bezpieczeństwa

- zaprojektowany do naszych wózków i skrzyń warsztatowych
- z sygnalizacyjnym kolorem jaskrawo-żółtym dającym pewność, iż wszystkie narzędzia są na swoim miejscu



## 1100 TCS Zest. warsztat. do samochodów marki Porsche



228 narzędzi, w wytłoczkach TCS (System TCS - patrz strona 53-71), wytłoczki z tworzywa 1x1/3, 1x2/3 i 5x3/3 do 6 szuflad (Nr 98VA do 3 szuflad).

Kod	∅	kg
<b>9783 04 11</b>		24,7



96 83 01 92



96 83 01 93



96 83 01 94



96 83 01 95









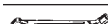



96 83 11 96



96 83 01 97



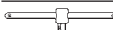









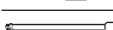









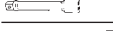



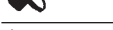


















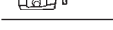




96 83 01 98












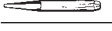







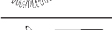

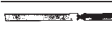

	<b>Nr 12</b>	5,5; 12; 14 mm (2x)
	<b>Nr 13</b>	7; 11 mm (2x); 6; 8; 9; 10; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 22; 24; 30; 32; 36 mm (1x)
	<b>Nr 14</b>	17 mm
	<b>Nr 20</b>	10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 17 x 19; 19 x 22 mm
	<b>Nr 23</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 19; 20 x 22; 21 x 23; 24 x 27; 30 x 32 mm
	<b>Nr 24</b>	8 x 10; 11 x 13; 12 x 14; 17 x 19; 22 x 24 mm
	<b>Nr 29</b>	8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 19; 20 x 22 mm
	<b>Nr 40</b>	1/4" ○ 3,5; 4; 4,5; 5; 5,5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13 mm
	<b>Nr 44</b>	3/8" ○ 3; 4; 5; 6 mm
	<b>Nr 400</b>	1/4" ■ 150 mm

ciąg dalszy na następnej stronie



## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

	<b>Nr 404</b>	1/4" ■ 116 mm
	<b>Nr 405/6</b>	1/4" ■ ○ 150 mm
	<b>Nr 407</b>	1/4" ■ ○ 38 mm
	<b>Nr 409M</b>	3/8" ■ 1/4" ○
	<b>Nr 415</b>	1/4" ■
	<b>Nr 45</b>	3/8" ○ 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19 mm
	<b>Nr 46</b>	3/8" ○ 20,8 mm-13/16"
	<b>Nr 49</b>	3/8" ○ 4; 5; 6; 7; 8; 10 mm
	<b>Nr 425</b>	3/8" ■ 165 mm
	<b>Nr 427/3</b>	3/8" ■ ○ 76 mm
	<b>Nr 427/10</b>	3/8" ■ ○ 240 mm
	<b>Nr 428</b>	3/8" ■ ○ 46 mm
	<b>Nr 432M</b>	1/2" ■ 3/8" ○
	<b>Nr 435</b>	3/8" ■
	<b>Nr 50</b>	1/2" ○ 19; 21; 22; 24; 27; 30; 32 mm
	<b>Nr 52</b>	1/2" ○ 16; 17; 18; 19; 22; 24; 27; 30; 32 mm
	<b>Nr 54</b>	1/2" ○ 6; 7; 8; 10 mm
	<b>Nr 54X</b>	1/2" ○ roz. M6; 8; 12; 14
	<b>Nr 506</b>	1/2" ■ 300 mm
	<b>Nr 509/5</b>	1/2" ■ ○ 130 mm
	<b>Nr 509/10</b>	1/2" ■ ○ 255 mm
	<b>Nr 510</b>	1/2" ■ ○ 71 mm
	<b>Nr 512</b>	1/2" ■
	<b>Nr 514M</b>	3/4" ■ 1/2" ○
	<b>Nr 21TX</b>	roz. E6 x E8; E10 x E12; E14 x E18; E20 x E24
	<b>Nr 40TX</b>	1/4" ○ roz. E4; E5; E6; E7; E8
	<b>Nr 45TX</b>	3/8" ○ roz. E10; E12; E14
	<b>Nr 50TX</b>	1/2" ○ roz. E11; E16; E18; E20; E24
	<b>Nr 54TX</b>	1/2" ○ roz. T45; T50; T55; T60
	<b>Nr 1410</b>	roz. T6
	<b>Nr 1411</b>	roz. T7
	<b>Nr 1412</b>	roz. T8
	<b>Nr 1413</b>	roz. T9
	<b>Nr 1440</b>	roz. T10
	<b>Nr 1441</b>	roz. T15
	<b>Nr 1442</b>	roz. T20
	<b>Nr 1443</b>	roz. T25
	<b>Nr 1444</b>	roz. T27
	<b>Nr 1445</b>	roz. T30
	<b>Nr 1446</b>	roz. T40
	<b>Nr 1427</b>	roz. T25 (65 mm)
	<b>Nr 415SGB</b>	1/4" ○
	<b>Nr 4650</b>	roz. T6; T7; T8; T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30
	<b>Nr 10766/9</b>	roz. T8; T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40
	<b>Nr 4622</b>	roz. 1 (1,0 x 5,5 x 100 mm) roz. 2 (1,2 x 6,5 x 125 mm) roz. 4 (1,6 x 10,0 x 175 mm) roz. 5 (2,0 x 12,0 x 200 mm)
	<b>Nr 4630</b>	roz. 1
	<b>Nr 4632</b>	roz. 3
	<b>Nr 4724</b>	roz. 2 (1,0 x 5,5 x 25 mm)

	<b>Nr 4734</b>	roz. 2
	<b>Nr 10760CV/9</b>	1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8; 10 mm
	<b>Nr 65 01 6 180</b>	
	<b>Nr 65 43 4 002</b>	
	<b>Nr 65 45 4 002</b>	
	<b>Nr 65 46 4 021</b>	
	<b>Nr 65 51 6 240</b>	
	<b>Nr 66 02 6 160</b>	
	<b>Nr 100</b>	150 mm
	<b>Nr 103</b>	150 mm
	<b>Nr 104</b>	120 x 4; 120 x 6 mm
	<b>Nr 105</b>	120 x 12 mm
	<b>Nr 108</b>	150 x 4 mm
	<b>Nr 10670</b>	265 mm
	<b>Nr 10940</b>	∅ 55 mm
	<b>Nr 10955</b>	∅ 35 mm
	<b>Nr 10960</b>	300; 500 g
	<b>Nr 11095/20</b>	20 listków stożkowych 0,05-1 mm
	<b>Nr 12005</b>	
	<b>Nr 12036</b>	260 mm
	<b>Nr 12321</b>	
	<b>Nr 12905</b>	
	<b>Nr 12931</b>	3 m



**Wózek warsztatowy STAHLWILLE 95VA**  
charakteryzuje się jeszcze większym  
bezpieczeństwem i przemyślanymi szczegółami.

## 1120 TCS

## Zestaw warsztatowy do VW/Audi (podstawowy)



241 narzędzi, w wycłoczkach TCS (System TCS – patrz strona 53-71), wycłoczki z tworzywa 3x1/3, 3x2/3 i 4x3/3 do 7 szuflad (Nr 98VA do 4 szuflad).

Kod	kg
97 83 08 20	30



96 83 16 08



96 83 16 15



96 83 16 13



96 83 15 85



96 83 16 09



96 83 08 77



96 83 16 10







96 83 01 66









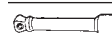








































96 83 16 14




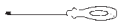

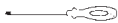











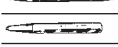
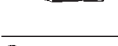







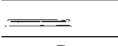






96 83 15 84

	Nr 13	6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 21; 22; 24; 27; 30; 32 mm
	Nr 20	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 21; 19 x 22; 24 x 27; 30 x 32 mm
	Nr 24	10 x 11 mm
	Nr 17	8; 10; 12; 13; 17; 19 mm

	Nr 40	1/4" O 4; 5; 5,5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14 mm
	Nr 44K	1/2" O 3; 4; 5; 6 mm
	Nr 40TX	1/4" O roz. E4; E5; E6; E8
	Nr 44KTX	1/4" O roz. T10; T15; T20; T25; T27
	Nr 41K	1/4" O 1,0 x 5,5 mm
	Nr 44P	1/4" O roz. 1; 2
	Nr 400	1/4" ■ 150 mm
	Nr 405W/2	1/4" ■ O 54 mm
	Nr 405W/4	1/4" ■ O 100 mm
	Nr 405W/6	1/4" ■ O 150 mm
	Nr 407	1/4" ■ O 38 mm
	Nr 412	1/4" O O
	Nr 415	1/4" ■
	Nr 409	3/8" ■ 1/4" O
	Nr 431	1/4" ■ 3/8" O
	Nr 432	1/2" ■ 3/8" O
	Nr 50	1/2" O 8; 9; 10; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 21; 22; 24; 27; 30; 32 mm
	Nr 52	1/2" O 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 24; 27; 30; 32 mm
	Nr 54	1/2" O 5; 6; 7; 8; 10; 12; 14; 17; 19 mm
	Nr 54KK	1/2" O 5; 6; 7; 8; 10 mm
	Nr 54X	1/2" O roz. M5; M6; M8; M10; M12; M14; M16
	Nr 59X	3/4" O roz. M18
	Nr 1054X/M8	1/2" O 80 mm
	Nr 3054X/M10	1/2" O 140 mm
	Nr 3054X/M12	1/2" O 140 mm
	Nr 3054X/M14	1/2" O 140 mm
	Nr 50TX	1/2" O roz. E10; E12; E14; E16; E18; E20
	Nr 54TX	1/2" O roz. T25; T27; T30; T40; T45; T50; T55; T60
	Nr 506	1/2" ■ 300 mm
	Nr 509W/2	1/2" ■ O 52 mm
	Nr 509W/5	1/2" ■ O 130 mm
	Nr 509W/10	1/2" ■ O 255 mm
	Nr 510	1/2" ■ O 71 mm
	Nr 512	1/2" ■
	Nr 513	3/8" ■ 1/2" O
	Nr 514	3/4" ■ 1/2" O
	Nr 556	3/4" ■ 320 mm
	Nr 558	510 mm
	Nr 568	1/2" ■ 3/4" O
	Nr 2309K	1/2" O 17; 19 mm
	Nr 50D IMP	1/2" O 32; 36 mm
	Nr 1410	roz. T6
	Nr 1411	roz. T7
	Nr 1412	roz. T8
	Nr 1413	roz. T9
	Nr 4724	roz. 1 (0,6 x 3,5 x 25 mm)
	Nr 4734	roz. 2

ciąg dalszy na następnej stronie

## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

	<b>Nr 4620</b>	roz. 1 (0,6 x 3,5 x 75 mm) roz. 2 (0,8 x 4,0 x 100 mm) roz. 3 (1,0 x 5,5 x 125 mm) roz. 4 (1,2 x 6,5 x 150 mm) roz. 5 (1,6 x 8,0 x 175 mm) roz. 6 (1,6 x 10,0 x 200 mm) roz. 7 (2,0 x 12,0 x 200 mm)
	<b>Nr 4632</b>	roz. 1; 2; 3
	<b>Nr 4622SK</b>	roz. 1 (0,8 x 4,0 x 90 mm) roz. 2 (1,0 x 5,5 x 100 mm) roz. 3 (1,2 x 6,5 x 125 mm)
	<b>Nr 4632SK</b>	roz. 1; 2
	<b>Nr 4650</b>	roz. T6; T7; T8; T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30
	<b>Nr 10767/9</b>	1,5; 2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8; 10 mm
	<b>Nr 10771/8</b>	roz. T9; T10; T15; T20; T25; T27; T30; T40
	<b>Nr 65 01 5 180</b>	
	<b>Nr 65 29 5 160</b>	
	<b>Nr 65 43 4 002</b>	
	<b>Nr 65 44 4 021</b>	
	<b>Nr 65 45 4 002</b>	
	<b>Nr 65 46 4 021</b>	
	<b>Nr 65 63 2 250</b>	
	<b>Nr 65 72 6 240</b>	
	<b>Nr 66 02 5 180</b>	
	<b>Nr 102</b>	150; 200 mm
	<b>Nr 105</b>	120 x 10 mm
	<b>Nr 108</b>	150 x 3; 150 x 4; 150 x 5; 150 x 6; 150 x 8 mm
	<b>Nr 10956</b>	∅ 35 mm
	<b>Nr 10960</b>	500 g
	<b>Nr 11095/13</b>	0,05-1 mm
	<b>Nr 12320</b>	
	<b>Nr 12373</b>	
	<b>Nr 12600</b>	500 g
	<b>Nr 12718</b>	
	<b>Nr 12900/3</b>	
	<b>Nr 12920N</b>	
	<b>Nr 12931</b>	3 m
	<b>Nr 39 Pkw</b>	400 mm
	<b>Nr 7756</b>	

## 1120/1 TCS Zestaw uzupełniający VW



66 narzędzi, w wytyłczkach TCS (System TCS - patrz strona 53-71), wytyłczki z tworzywa 2x1/3 i 1x2/3 do 2 szuflady (Nr 98VA do 1 szuflady).

Kod	∆ kg
<b>97 83 08 21</b>	6,55



















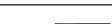
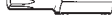












96 83 16 02












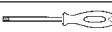






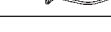

96 83 16 07



96 83 16 01

	<b>Nr 10</b>	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 21; 19 x 22; 24 x 27; 30 x 32 mm
	<b>Nr 40DL</b>	1/4" ∅ 8 mm
	<b>Nr 46</b>	3/8" ∅ 12 mm
	<b>Nr 51</b>	1/2" ∅ 10; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19 mm
	<b>Nr 54TX</b>	1/2" ∅ roz. T30; T40; T45; T50; T55
	<b>Nr 512</b>	1/2" ■
	<b>Nr 513</b>	3/8" ■ 1/2" ∅
	<b>Nr 1162</b>	0,6 x 3,5 mm
	<b>Nr 1164</b>	0,8 x 4,0 mm
	<b>Nr 1166</b>	1,0 x 5,5 mm
	<b>Nr 1166/1</b>	1,2 x 6,5 mm
	<b>Nr 1168</b>	1,6 x 8,0 mm
	<b>Nr 1299</b>	2 mm
	<b>Nr 1221</b>	roz. 1
	<b>Nr 1222</b>	roz. 2
	<b>Nr 1223</b>	roz. 3
	<b>Nr PZ1221</b>	roz. 1
	<b>Nr PZ1222</b>	roz. 2
	<b>Nr PZ1223</b>	roz. 3
	<b>Nr 1410</b>	roz. T6
	<b>Nr 1411</b>	roz. T7
	<b>Nr 1412</b>	roz. T8
	<b>Nr 1413</b>	roz. T9
	<b>Nr 1414</b>	roz. T10
	<b>Nr 1415</b>	roz. T15
	<b>Nr 1416</b>	roz. T20
	<b>Nr 1417</b>	roz. T25
	<b>Nr 1418</b>	roz. T27
	<b>Nr 1419</b>	roz. T30
	<b>Nr 1420</b>	roz. T40
	<b>Nr 1421</b>	roz. T45
	<b>Nr 1435</b>	roz. T55

	Nr 1300	3 mm
	Nr 1301	4 mm
	Nr 1302	5 mm
	Nr 1303	6 mm
	Nr 1304	8 mm
	Nr 415B	1/4" ○
	Nr 12507-2K	8; 10; 13 mm
	Nr 65 01 5 180	
	Nr 65 29 5 145	
	Nr 65 30 5 200	
	Nr 66 00 5 145	
	Nr 66 02 5 200	

	Nr 1350	roz. M4
	Nr 1356	roz. M5
	Nr 1357	roz. M6
	Nr 1358	roz. M8
	Nr 1359	roz. M8
	Nr 4650L	roz. T15; T20; T25; T30
	Nr 736/10	1/4" ○ roz. D 6,3
	Nr 736/10	5/16" ○ roz. D 8
	Nr 12506	6; 7; 8 mm
	Nr 12507-2K	8; 10; 13 mm
	Nr 65 01 5 180	
	Nr 65 29 5 145	
	Nr 65 30 5 200	
	Nr 66 00 5 145	
	Nr 66 02 5 200	

### 1120/2 TCS Zestaw uzupełniający Audi



73 narzędzi, w wytłoczkach TCS (System TCS - patrz strona 53-71), wytłoczki z tworzywa 2x1/3, 1x2/3 i 1x3/3 do 3 szuflad (Nr 98VA do 1,5 szuflad).

Kod	Δ	kg
97830822		8,04



96 83 1602




96 83 1603




96 83 1601




96 83 1695

	Nr 10	6 x 7; 8 x 9; 10 x 11; 12 x 13; 14 x 15; 16 x 17; 18 x 21; 19 x 22; 24 x 27; 30 x 32 mm
--	-------	---


	Nr 456	3/8" ○ 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 21; 22 mm
--	--------	--

	Nr 46	3/8" ○ 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19 mm
--	-------	--

	Nr 47	3/8" ○ 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19 mm
--	-------	--


	Nr 427/3	3/8" ■ ○ 76 mm
--	----------	----------------

	Nr 427/6	3/8" ■ ○ 160 mm
--	----------	-----------------


	Nr 427/10	3/8" ■ ○ 240 mm
--	-----------	-----------------


	Nr 427W/3	1/4" ■ ○ 76 mm
--	-----------	----------------

	Nr 427W/5	3/8" ■ ○ 125 mm
--	-----------	-----------------

	Nr 427W/6	3/8" ■ ○ 160 mm
--	-----------	-----------------

	Nr 428	3/8" ■ ○ 46 mm
--	--------	----------------

	Nr 435	3/8" ■
--	--------	--------

	Nr 543	5/16" ○ 1/2" ○
--	--------	----------------

### 1120/3 TCS Zestaw do karoserii do VW/Audi



9 narzędzi, w wytłoczkach TCS, 530 x 350 x 100 mm, (System TCS - patrz strona 53-71), wytłoczki z tworzywa 3/3 do 1 szuflada (Nr 98VA do 0,5 szuflad).


Kod	Δ	kg
96831586		4,4



96 83 1586

	Nr 112	240 mm
---	--------	--------

	Nr 65 63 2 175	
	Nr 65 64 2 145	
	Nr 65 64 2 250	

	Nr 10670	265 mm
---	----------	--------

	Nr 10960	200; 1000 g
---	----------	-------------

	Nr 12752R	260 mm
	Nr 12752L	260 mm

## Tool Control System

### System modułowy gwarancji bezpieczeństwa

- zaprojektowany do naszych wózków i skrzyń warsztatowych
- z sygnalizyjnym kolorem jaskrawo-żółtym dającym pewność, iż wszystkie narzędzia są na swoim miejscu



## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

# Specjalne narzędzia do samochodów osobowych

## Specjalne narzędzia do gaźników

### 10503 Wkrętak

do regulowania (śruby z rowkiem), chromowany na matowo, końcówka oksydowana



Kod	L mm	grot mm	g	g
73210101	365	0,8 x 5,0 x 260	100	10

### 10506 Wkrętak

do śrub regulacji biegu jałowego i składu mieszanki (śruby z rowkiem) w gaźnikach Pierburg; w samochodach osobowych marki BMW, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Mercedes-Benz, regulacji położenia przepustnicy w Audi 80, VW Passat 1,3/1,5; 1,6 l, chromowany na matowo, końcówka oksydowana



Kod	L mm	grot mm	g	g
73010001	350	0,8 x 4,0 x 300	53	10

### 10507N KK Wkrętak z końcówką kulistą

do śrub z gniazdem sześciokątnym rozw. klucza 3 mm, do śrub regulacji składu mieszanki przy rozdzielaczu paliwa w układach wtryskowych (K-Jetronic) w samochodach marki VW-Audi, Mercedes-Benz, Porsche 924, Ford i BMW, chromowany na matowo, końcówka oksydowana



Kod	L mm	g	g
73101003	385	56	5

### 10518 Wkrętak

do regulowania (śruby z rowkiem), chromowany na matowo, końcówka oksydowana



Kod	L mm	grot mm	g	g
73210102	525	1,0 x 5,5 x 410	159	10

### 11085 Rozwiertaki do dysz

16 sztuk w opakowaniu (0,33; 0,4; 0,45; 0,5; 0,6; 0,7; 0,75; 0,8; 0,9; 1,0; 1,1; 1,2; 1,4; 1,6; 1,8; 2,0 mm), z uchwytem



Kod	g	g
74310001	27	10

### 12504 Uchwyt z gniazdem sześciokątnym

do nasadek wkrętakowych typu BIT, z giętym grotem, do regulowania



Kod	L mm	wewn. " "	grot mm	g	g
18101016	260	1/4	150	168	10

### 54TX-T20 Nasadka wkrętakowa

do śrub z gniazdem TORX®, rozm. T20, napęd  $\text{O } 1/2"$ , do śrub mocujących wyłącznik przepustnicy przy przepustnicy w układach L-Jetronic



Kod	Typ	g	g
03100020	BMW	71	5

### 540-22 Klucz CROW-FOOT

rozw. klucza 22 mm, napęd  $\text{O } 3/8"$ , do dociągania zaworu przelotu w gaźnikach 2B4 złączką przejściową Nr 513



Kod	Typ	g	g
02200022	BMW: seria 518, 520	64	1

### 513 Złączka przejściowa

o profilu wewnętrznym  $1/2"$  i zewnętrznym  $3/8"$



Kod	Typ	g	g
13030002	BMW: seria 3, 518, 520	55	5

### 1062 Nasadka

z podwójnym sześciokątem, AS-drive, rozw. klucza 27 mm, napęd  $\text{O } 1/2"$ , do dysz wtryskowych w silnikach Diesla



Kod	Typ	g	g
03830027	BMW: M 21: E30 = 324td, E28 = 524td, E34 = 524td, M 51: E36 = 325td, E34 = 525tds	255	5

### 1023 Specjalny klucz oczkowy

jednostronny, trzonek odgięty, rozw. klucza 13 mm, do śrub mocujących pompy wtryskowej



Kod	Typ	g	g
41110013	Citroën: wszystkie mod. z silnikiem Diesla VW/Audi: Audi 80 L, CL, GL, CD, Golf, Jetta, Caddy, Passat	67	1

### 51-27 Nasadka

długa, z podwójnym sześciokątem, rozw. klucza 27 mm, napęd  $\text{O } 1/2"$ , do dysz wtryskowych samochodów osobowych z silnikiem Diesla



Kod	Typ	g	g
03020027	Mercedes-Benz	294	5

### 51-30 Nasadka

rozw. klucza 30 mm, do dysz

Kod	Typ	g	g
03020030	Mercedes-Benz	341	5


**3000 Nasadka**

z wielokarbem, 1,5 x 58 mm, napęd  $\bigcirc$  1/2", do luzowania i dokręcania komory wstępnej z wtryskiem ukośnym



Kod	Typ	$\Delta$ g	
<b>03 39 00 01</b>	<b>Mercedes-Benz Diesla</b>	185	10

**3505 Przedłużacz specjalny**

Kod	$\Delta$ g	
<b>13 21 00 01</b>	186	1

**1054-13 Nasadka INHEX**

do śrub z gniazdem sześciokątnym, rozw. klucza 13 mm, długość 70 mm, napęd  $\bigcirc$  1/2", do montażu i demontażu mosiężnych tulejek dysz wtryskiwaczy chłodzonych powietrzem



Kod	Typ	$\Delta$ g	
<b>03 15 07 13</b>	<b>VW/Audi: do silników z układem wtryskowym</b>	130	5

**Specjalne narzędzia do zaworów i tłoków****11063 Szypce do uszczelnień zaworu**

do usuwania uszczelnień trzonków zaworu i demontażu miseczek sprężyny we wszystkich modelach VW-Audi z górnym wałkiem rozrządu, jak Golf, Passat, Audi 80, Audi 100, BMW i Mercedes-Benz, niklowane wyblyszczająco



Kod	L mm	$\Delta$ g	
<b>74 29 00 01</b>	250	340	1

**11063/1 Szypce do uszczelnień zaworu**

do usuwania głęboko osadzonych uszczelnień trzonków zaworu np. przy silnikach czterozaworowych. Szczęki i zamek z hartowanej blachy stalowej, oksydowane. Rękojeści z tłoczony blachy, niklowane




Kod	L mm	$\Delta$ g	
<b>74 29 00 02</b>	270	345	1

**11066 Aparaty do ściskania sprężyn zaworów**

niklowane wyblyszczająco




Kod	roz.	zakres mm	szpony (2 szt.)	$\Delta$ g	
<b>74 12 20 01</b>	<b>1</b>	75-225	11066R/1	1214	1
<b>74 12 20 03</b>	<b>2N</b>	120-280	11066R/3 + R/4	3214	1

**11066R Szpony zapasowe**

do Nr 11066, po dwie sztuki, hartowane, niklowane




Kod	roz.	kształt	do Nr	$\Delta$ g	
<b>79 12 01 01</b>	<b>1</b>	proste	11066/1	120	1
<b>79 12 01 02</b>	<b>2</b>	zagięte	11066/1	121	1
<b>79 12 02 01</b>	<b>3</b>	proste	11066/2	103	1
<b>79 12 02 02</b>	<b>4</b>	zagięte	11066/2	114	1

**11068 Opaski ściskające do pierścieni tłokowych**

ze specjalnej stali sprężynowej, z bezstopniową regulacją, z kluczem mocującym




Kod	roz.	zakres mm	wysokość mm	$\Delta$ g	
<b>74 14 00 00</b>	<b>0</b>	40-75	50	105	1
<b>74 14 00 01</b>	<b>1<sup>1)</sup></b>	57-125	80	230	1
<b>74 14 00 03</b>	<b>2</b>	90-175	80	270	1
<b>74 14 00 05</b>	<b>3</b>	90-175	165	603	1

<sup>1)</sup> Fiat-Nr A 60 605  
(Typ 126, 127, 128, X 1/9, 130, 131, 132, 850T, 238)

**11069 Szypce do pierścieni tłokowych**

do zakładania i zdejmowania pierścieni tłokowych, niklowane wyblyszczająco



Kod	roz.	do pierścieni tłokowych mm	L mm	$\Delta$ g	
<b>74 15 20 01</b>	<b>1<sup>1)</sup></b>	50-100	200	245	1
<b>74 15 20 02</b>	<b>2</b>	80-120	240	279	1
<b>74 15 20 03</b>	<b>3</b>	110-160	240	394	1
<b>74 15 20 05</b>	<b>5<sup>2)</sup></b>	60-160	220	194	1

<sup>1)</sup> Fiat-Nr A 60 182 (Typ 126, 127, 133, 850T)

<sup>2)</sup> kształt szczęk umożliwia zdejmowanie i zakładanie pierścieni tłokowych bez ryzyka ich uszkodzenia

## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

### 11095-11097 Precyzyjne szczelinomierze

w niklowanej osłonce, listki stożkowe



Kod	Nr	rozmiary	L mm	g	g	g
74 24 0001	11095/13	0,05; 0,10; 0,15; 0,20; 0,25; 0,30; 0,40; 0,50; 0,60; 0,70; 0,80; 0,90; 1,00 mm	100	61	10	
74 24 0002	11095/20	0,05; 0,10; 0,15; 0,20; 0,25; 0,30; 0,35; 0,40; 0,45; 0,50; 0,55; 0,60; 0,65; 0,70; 0,75; 0,80; 0,85; 0,90; 0,95; 1,00 mm	100	95	10	
74 24 0005	11097/26	1 1/2; 2; 2 1/2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 23; 24; 25; 1000"	100	80	10	

### 12108 Narzędzie do montażu sprężyn zaworów

z wymiennymi hakami i wymienną dźwignią. Pasuje do prawie wszystkich silników samochodów osobowych, zazwyczaj umożliwia pracę bez demontażu głowicy cylindra



Kod	g	g
74 57 0001	780	1

### 12705 Przystroj do diagnostyki silnika

końcówka ze stali, z rękojeścią i wężykami z tworzywa sztucznego



Kod	g	g
74 06 0001	137	1

### 12731 Docieraki zaworów

z przysawką



Kod	Ø mm	g	g
74 05 0020	20	58	5
74 05 0025	25	54	5
74 05 0030	30	66	5
74 05 0037	37	65	5

### 40-3 Nasadka

z sześciokątem, rozw. klucza 3 mm, napęd 1/4", do dokręcania i odkręcania śrub przy reduktorze ciśnienia



Kod	Typ	g	g
01 01 0003	BMW: X6 model E71, 7 model seria F01/F02	7	10

### 732/10-10 Końcówka wtykowa oczkowa

rozw. klucza 10 mm, do regulacji luzu zaworowego, moment dokręcania 8-12 N-m



Kod	Typ	g	g
58 22 10 10	BMW: wszystkie oprócz modeli Diesla	44	1

### 1054-10 Nasadka INHEX

do śrub z gniazdem sześciokątnym, rozw. klucza 10 mm, długość 140 mm, napęd 1/2", do śrub głowicy cylindra



Kod	Typ	g	g
03 15 14 10	Mercedes-Benz	150	5

### 3054X-M10 Nasadka wkrętakowa

do śrub z gniazdem wielowypustowym (XZN®), rozm. M10, długość 140 mm, napęd 1/2", do odkręcania i przykręcania śrub głowicy cylindra



Kod	Typ	g	g
03 26 14 10	Mercedes-Benz	142	5

### 3054X-M12 Nasadka wkrętakowa

rozm. M12, do śrub głowicy cylindra, z łbem z gniazdem wielowypustowym M12



Kod	Typ	g	g
03 26 14 12	Mercedes-Benz	160	5

### 3004 Nasadka wkrętakowa

do śrub z gniazdem wielowypustowym (XZN®), rozm. M12, długość 55 mm, napęd 1/2", do śrub głowicy cylindra



Kod	Typ	g	g
03 23 00 12	Mercedes-Benz	71	5

### 54CV/9 Zestaw nasadek wkrętakowych

do śrub z wpustami klinowymi (Ribe-CV®). Do prac przy hamulcach i głowicach cylindrów; Zawartość: M5; M6; M7; M8; M9; M10; M12; M13; M14




Kod	Typ	g	g
96 03 19 01	Fiat, Alfa	1317	1

### 54CV Nasadki wkrętakowe

do śrub z wpustami klinowymi (Ribe-CV®), długość 60 mm, napęd  $\odot 1/2"$  do prac przy hamulcach i głowicach cylindrów




Kod	roz.	Typ	$\Delta$ g	
03 09 00 07	M7	Fiat	78	5
03 09 00 08	M8	Fiat	78	5
03 09 00 09	M9	Fiat (1,2 l; 8V/16V)	92	5
03 09 00 10	M10	Fiat (1,2 l; 8V/16V)	95	5
03 09 00 12	M12	Fiat (2,0 l)	119	5
03 09 00 13	M13	Fiat, Alfa (np. 1,6 l; 16V)	125	5
03 09 00 14	M14	Alfa (np. 1,6 l; 16V)	126	5
03 09 00 16	M16	Alfa (np. 1,6 l; 16V)	163	5

## Specjalne narzędzia do obsługi podwozia i układu kierowniczego

### 40TX-E8 Nasadka

do śrub z łbem TORX®, rozm. E8, napęd  $\odot 1/4"$ , do specjalnej śruby zabezpieczającej zamek kierownicy




Kod	Typ	$\Delta$ g	
01 27 00 08	BMW	10	10

### 24-17x19 Klucz OPEN-RING

z podwójnym sześciokątem, rozw. klucza 17 x 19 mm, do kolektora w łopatkowej pompie hydraulicznego urządzenia wspomagającego układu kierowniczego




Kod	Typ	$\Delta$ g	
41 08 17 19	BMW	151	10

### 55-36 Nasadka

z sześciokątem, rozw. klucza 36 mm, napęd  $\odot 3/4"$ , do tłumika drgań




Kod	Typ	$\Delta$ g	
05 01 00 36	BMW: seria 5, 6 i 7, oprócz 518-520i	386	2

### 540-22 Klucz CROW-FOOT

rozw. klucza 22 mm, napęd  $\odot 3/8"$ , do drążków kierowniczych




Kod	Typ	$\Delta$ g	
02 20 00 22	BMW: seria 518, 520	64	1

### 513 Złączka przejściowa

o profilu wewnętrznym  $1/2"$  i zewnętrznym  $3/8"$



Kod	Typ	$\Delta$ g	
13 03 00 02	BMW: seria 3, 518, 520	55	5

### 1417 Nasadka wkrętakowa typu BIT

do śrub z gniazdem TORX®, rozm. T25; napęd  $\odot 1/4"$ , do śrub w dachu odsuwającym E30




Kod	Typ	$\Delta$ g	
08 13 00 25	BMW	6	10

### 3054X-M10 Nasadka wkrętakowa

do śrub z gniazdem wielowypustowym (XZN®), rozm. M10, do śrub wału przegubowego



Kod	Typ	$\Delta$ g	
03 26 14 10	Mercedes-Benz	142	5

### 11060-3 Tulejka rozprężna

zakres 27-36 mm, do pierścienia zewnętrznego łożyska stożkowego z obudowy mechanizmu kierowniczego, do stosowania z Nr 11061-2



Kod	Typ	$\Delta$ g	
71 16 00 13	Mercedes-Benz	365	1

### 11061-2 Ściągacz na tulejki z elementem redukcyjnym

do pierścienia zewnętrznego łożyska stożkowego z obudowy mechanizmu kierowniczego



Kod	Typ	$\Delta$ g	
71 17 00 12	Mercedes-Benz	1518	1

### 46-19 Nasadka

Fiat-Nr A 57 052 z podwójnym sześciokątem, rozw. klucza 19 mm, napęd  $\odot 3/8"$ , do przedniej śruby mocującej wahacz nośny w zawieszeniu kół przednich




Kod	Typ	$\Delta$ g	
02 02 00 19	Fiat: 1500, 125	112	10

### 12495 Wybijak mosiężny

$\varnothing 20$  mm, długość 200 mm, do wbijania i wybijania tulejek, pierścieni łożyska itd., montażu sworzni przegubu układu kierowniczego



Kod	Typ	$\Delta$ g	
77 13 00 00	VW/Audi	533	5



## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

### Narzędzia specjalne do zapłonu i elektryki samochodowej

#### 3466 Nasadka do świec

napęd  $\frac{3}{8}$ ", z magnesem i zewnętrznym pierścieniem przewodzącym 25,5 mm, do głęboko wpuszczonych świec



Kod	Ø mm/"	L mm	g	g	g
02 14 00 36	16- $\frac{5}{8}$	85	180	5	

#### 4600 Nasadka do świec

napęd  $\frac{3}{8}$ ", z wkładką gumową



Kod	Ø mm/"	L mm	g	g	g
02 12 00 36	16- $\frac{5}{8}$	60	88	10	

#### 4606 Nasadka do świec

napęd  $\frac{3}{8}$ ", z wkładką gumową



Kod	Ø mm/"	L mm	g	g	g
02 13 00 18	18- $\frac{11}{16}$	65	132	10	

#### 1042 Klucz rurowy do świec

napęd  $\frac{3}{8}$ "



Kod	Ø mm/"	L mm	g	g	g
02 23 20 16	16- $\frac{5}{8}$	270	203	5	

#### 1043 Klucz rurowy do świec zapłonowych

napęd  $\frac{3}{8}$ ", przedłużony, z wkładką gumową, do głęboko osadzonych i trudno dostępnych świec zapłonowych o gwincie M12 x 1,25 mm



Citroën: C5; 2,0 I HPI  
Peugeot: 406 HPI  
Renault: Twingo, Clio, Kangoo 1,2 I, 16V

Kod	Nr	Ø mm	L mm	g	g
02 23 20 14	1043	14	90	52	1
02 23 30 14	1043/1	14	250	144	1

#### 46 Nasadka do świec

napęd  $\frac{3}{8}$ ", z wkładką gumową



Kod	Ø mm/"	L mm	g	g	g
02 02 02 08	20,8- $\frac{13}{16}$	65	151	10	

#### 51 Nasadka do świec

napęd  $\frac{1}{2}$ ", z wkładką gumową.



Kod	Ø mm/"	L mm	g	g	g
03 02 02 16	16- $\frac{5}{8}$	83	137	10	
03 02 02 08	20,8- $\frac{13}{16}$	83	194	10	

#### 51S Nasadka do świec

napęd  $\frac{1}{2}$ ", z wkładką gumową.



Kod	Ø mm/"	L mm	g	g	g
03 24 02 08	20,8- $\frac{13}{16}$	83	196	10	

#### 5100 Wkładka gumowa

do rozw. klucza 20,8 mm (Nr 46; 51; 51S)



Kod	g	g	g
09 01 00 01	6	5	

#### 10626 Szczypce do ściągania kapt. świec zapł.

kute, z noskami zaokrąglonymi i odgiętymi pod kątem 45°, do ściągania i nasadzania kapturków świec zapłonowych



Kod	L mm	g	g
76 53 00 01	195	223	1



#### 12375 Szczotka do świec

drewniana z drutem miedzianym 0,15 mm



Kod	L mm	rzędy	g	g
74 16 00 01	150	3 x 5	17	10

## Narzędzia do świateł żarowych

**25GK** Klucz grzechotkowy długi

zagięty, przedłużony, do trudno dostępnych świateł żarowych (np. BMW, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Seat, VW/Audi), 8 mm do listwy przewodzącej prąd, 12 mm do świateł żarowych, chromowany



Kod	Ø mm	L mm	Δ g	g	📦
<b>41 18 08 12</b>	8 x 12	255	156		1

**3047** Nasadka przegubowa

wersja przedłużona, rozw. klucza 10 mm np. Renault, VW/Audi TDi; rozw. klucza 12 mm np. do BMW, Mercedes-Benz (201, 202, cztero-zaworowy), Ford, Opel, Renault.



Kod	Ø mm	L mm	Δ g	g	📦
<b>02 18 00 10</b>	10	140	138		1
<b>02 18 00 12</b>	12	140	138		1

**10627** Szypce do kapturków świateł żarowych

kute, zagięte, wykonanie z frezem kształtowym, do zdejmowania mocno osadzonych i trudno dostępnych kapturków świateł żarowych (np. BMW, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Seat, VW/Audi).



Kod	L mm	Δ g	g	📦
<b>76 53 00 04</b>	220	262		1

**46-12** Nasadka

długa, z sześciokątem, rozw. klucza 12 mm, napęd 3/8", do wkręcania i wykręcania świateł żarowych w silnikach Diesla



Kod	Typ	Δ g	g	📦
<b>02 02 00 12</b>	<b>BMW: 324d; 524d</b>	57		10

## Przyrządy kontrolne do elektroniki samochodowej

**12905** Samochodowy wskaźnik napięcia

do kontroli świateł i zapłonu w pojazdach, do 6-12 i 24 V, z końcówką, kapturkiem ochronnym i kablem z zaciskiem krokodylowym



Kod	L mm	Δ g	g	📦
<b>77 38 00 01</b>	120	73		10

**7756**

## Wskaźnik napięcia w pojazdach (kompletny zestaw)

Przyrząd kontrolny do elektroniki i elektryki samochodowej, 3-48 V, wskazanie napięcia przez 2 diody LED, napięcie i biegunowość, pełny zestaw w opakowaniu foliowym.

Zawartość:

- 1 przyrząd podstawowy z kablem 1,5 m, końcówka, zintegrowana szpilka z mechanizmem przesuwającym,
- 1 zacisk krokodylowy,
- 1 chwytak pazurkowy



Kod	Δ g	g	📦
<b>77 56 00 01</b>	85		1



## Specjalne narzędzia do hamulców i kół

**ES 721/15/3/2**

530 x 350 x 40 mm, 6-elementowy



Kod	Δ g	g
<b>96 83 81 72</b>	5060	

	<b>Nr 2309K</b>	1/2" Ø 17; 19; 20,8 mm-13/16"
--	-----------------	-------------------------------

	<b>Nr 721/15</b>	30-150 N·m
--	------------------	------------

	<b>Nr 35c Pkw</b>	17; 19; 22; 1/2"
--	-------------------	------------------

	<b>Nr 10599/2</b>	245 mm
--	-------------------	--------

<b>83 81 20 87</b>	wyłóczka, pusta	299
--------------------	-----------------	-----

## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

### 34c/35c Krzyżakowy klucz nasadowy

DIN 3119/ISO 6788, z kutym krzyżakiem centralnym, wciskanymi ramionami i głęboko kutymi główkami, stal stopowa chromowa, chromowany



Kod	Nr	Ø mm/"	L mm	Δ g	g	☐
43 03 00 06	35c Pkw	17; 19; 22; 1/2"	400	2058	1	
43 03 00 05	34c Lkw	24; 27; 32; 3/4"	700	5053	1	

### 39 Łyżki do opon

poręczne, masywna konstrukcja, z dokładnie uformowanymi końcówkami, stal stopowa chromowa

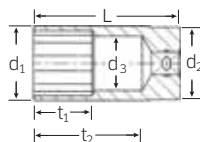


Kod	Nr	L mm	Δ g	g	☐
74 01 04 00	39 Pkw	400	375	5	
74 01 06 00	39/1 Lkw	600	897	5	
74 01 06 02	39/2 Lkw	600	1180	5	
74 01 06 03	39/3 Lkw	600	915	5	

### 51S Nasadki



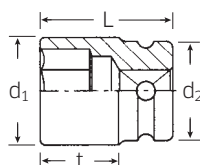
długość, DIN 3124/ISO 2725-1, E DIN EN 3710, E DIN EN 3709 (wartości normatywne), z wkładką gumową do świec zapłonowych, do dokręcania i odkręcania nakrętek przy kołach japońskich samochodów osobowych, HPQ®-stal wysokosprawną, chromowaną.



Kod	Ø mm/"	d1 mm	d2 mm	d3 mm	L mm	t1 mm	t2 mm	Δ g	g	☐
03 24 02 08	20,8-13/16	27,7	26	20	83	22	66,2	196	10	

### 2309 Nasadki IMPACT

napęd 1/2", do wkrętarek mechanicznych, wersja długa, ze zredukowaną średnicą, stal stopowa chromowa, oksydowane



Kod	Ø mm	d1 mm	d2 mm	L mm	t mm	Δ g	g	☐
23 09 00 17	17	25,7	30	85	68	242	5	
23 09 00 19	19	28,2	30	85	67,5	257	5	
23 09 02 08	20,8	30,7	30	85	66,5	272	5	
23 09 00 22	22	32	30	85	66,5	311	5	

do nakrętek i szpilek kół

### 2309K Nasadki do nakrętek kół

z tuleją z tworzywa sztucznego. Ochrona wrażliwych felg aluminiowych, nakrętek i śrub kół poprzez tuleję z tworzywa sztucznego z kołnierzem



Kod	Ø mm	Ø"	L mm	Ø mm	Δ g	g	☐
23 09 10 17	17	1/2	86	27	240	1	
23 09 10 19	19	1/2	86	29	250	1	
23 09 12 08	20,8	1/2	86	31	265	1	

### 10599/2 Szczypce do ciężarków wyważających

do oddzielania i ustawiania ciężarków otwianych, stal chromowo-wanadowa, chromowane



Kod	L mm	Δ g	g	☐
76 29 40 03	245	380	1	

### 10613 Szczypce do sprężyn hamulcowych

do przynitowanych okładzin hamulcowych, stal chromowo-wanadowa, niklowane wybytyszczająco



Kod	L mm	Δ g	g	☐
76 41 30 01	210	245	6	
76 41 30 02	330	380	6	

### 10613/1 Szczypce do sprężyn hamulcowych

z ruchomym talerzykiem, do przynitowanych i przyklejonych okładzin hamulcowych



Kod	L mm	Δ g	g	☐
76 41 30 21	330	461	2	

### 12371 Pilnik do zacisków hamulca

do usuwania kurzu, rdzy i brudu (hamulce tarczowe)



Kod	L mm	Δ g	g	☐
74 54 01 01	260	130	5	

### 12373 Szczotka do zacisków hamulca

szczególnie wąskie



Kod	L mm	rzędy	Δ g	g	☐
77 44 00 01	230	2	70	10	

### 12900/2N Miarka grubości tarcz hamulcowych

wg normy DIN 862, do pomiaru grubości tarcz hamulcowych samochodów osobowych i motocykli bez ich wyjmowania, ze stali nierdzewnej ze śrubą ryglującą i noniusem (1/10 mm), w etui



Kod	zakres pomiaru mm	głębokość szczęk mm	g	
77 37 1003	60	55	233	1

### 12900/3 Suwmiarka do pomiaru profilu opon



- solidne wykonanie z mosiądzu
- gładko wyszlifowana powierzchnia



Kod	zakres pomiaru mm	g	
77 37 1004	30	41	1

### 12900/4 Elektroniczna suwmiarka do pomiaru profilu opon



- duży wyświetlacz LCD o wyraźnej czcionce, wysokość cyfr 9,5 mm
- dokładność pomiaru 0,01 mm/ 0,0005"
- przycisk włączający i wyłączający
- możliwość zmiany jednostki mm/cal
- zerowanie w każdej pozycji
- zaw. 1 baterię 3V (typu CR2032)



Kod	Zakres pomiaru mm/"	g	
77 37 1005	25/1	64	1

### 1049-9 Nasadka INHEX

do śrub z gniazdem sześciokątnym rozw. klucza 9 mm, napęd  $\odot \frac{1}{2}$ ", do śrub zacisków hamulcowych.



Kod	Typ	g	
02 15 1009	BMW, MINI	62	5

### 54-7 Nasadka INHEX

do śrub z gniazdem sześciokątnym rozw. klucza 7 mm, napęd  $\odot \frac{1}{2}$ ", do wymiany okładzin hamulcowych



Kod	Typ	g	
03 05 0007	BMW: 518, 520i, 525i, 528i	75	5

### 733/10-11 Końcówka wtykowa OPEN-RING

rozw. klucza 11 mm, do stosowania z kluczem dynamometrycznym SERVICE-MANOSKOP® Nr 730/5, do połączeń śrubowych przewodów hamulcowych i śrub odpowietrznika



Kod	Typ	g	
58 23 10 11	Mercedes-Benz	55	1

### 733/10-12 Końcówka wtykowa OPEN-RING

rozw. klucza 12 mm, do nakrętek kontrolujących przy regulatorze skuteczności hamowania, moment dokręcania 15-18 N·m



Kod	Typ	g	
58 23 10 12	BMW	59	1

### 733/10-14 Końcówka wtykowa OPEN-RING

rozw. klucza 14 mm, do nakrętek kontrolujących przy pompie hamulca zasadniczego, moment dokręcania 16-25 N·m (BMW), do połączeń śrubowych przewodów hamulcowych i śrub odpowietrznika (Mercedes-Benz).

Kod	Typ	g	
58 23 10 14	BMW, Mercedes-Benz	60	1

### 733/10-17 Końcówka wtykowa OPEN-RING

rozw. klucza 17 mm, do nakrętek kontrolujących przy pompie hamulca zasadniczego, moment dokręcania 16-25 N·m

Kod	Typ	g	
58 23 10 17	BMW	64	1

### 733/10-19 Końcówka wtykowa OPEN-RING

rozw. klucza 19 mm, do nakrętek kontrolujących przy regulatorze skuteczności hamowania, moment dokręcania 30-40 N·m

Kod	Typ	g	
58 23 10 19	BMW	80	1

### 54CV/9 Zestaw nasadek wkrętakowych

do śrub z wpustami klinowymi (Ribe-CV®). Do prac przy hamulcach i głowicach cylindrów; Zawartość: M5, M6, M7; M8; M9; M10; M12; M13; M14



Kod	Typ	g	
96 03 19 01	Fiat, Alfa	1317	1

## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

### 54CV Nasadki wkrętakowe

do śrub z wpustami klinowymi (Ribe-CV®), długość 60 mm, napęd  $\frac{1}{2}$ " do prac przy hamulcach i głowicach cylindrów



Kod	roz.	Typ	$\Delta$ g	
03 09 0007	M7	Fiat	78	5
03 09 0009	M9	Fiat (1,2 l; 8V/16V)	92	5
03 09 0013	M13	Fiat, Alfa (np. 1,6 l; 16V)	125	5

## Specjalne narzędzia do obsługi układu smarowania

### 1015 Klucz do filtra oleju

do odkręcania filtrów oleju w samochodach osobowych



Kod	$\frac{1}{2}$ "	zakres mm	całk. wysokość mm	długość ramion mm	$\Delta$ g	
74 62 0002	$\frac{3}{8}$	68-120	65	50	530	1

### 3045 Nasadka

do filtra oleju, rozw. klucza 74 mm, 14-kąt, z zewnętrznym sześciokątem, rozw. klucza 22 mm i otworem 10 mm



Kod	całk. wysokość mm	$\Delta$ g	
74 37 0001	52	131	1

### 3045K Nasadka

do filtra oleju, rozw. klucza 74 mm, 14-kąt, z zewnętrznym sześciokątem 22 mm i otworem o śr. 10 mm, mała wysokość - jedynie 44 mm - do miejsc trudno dostępnych



Kod	całk. wysokość mm	Typ	$\Delta$ g	
74 37 0003	44	np. Ford Mondeo, od roku prod. 02.2002	104	1

### 3046 Nasadki

do mocowania i zdejmowania pokrywy filtra oleju przy zmianie wkładu



Kod	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{2}$ "	Typ	$\Delta$ g	
02 11 10 32	32	$\frac{3}{8}$	np. Audi, MAN, Opel Astra, Corsa, VW Passat	130	1
02 11 10 36	36	$\frac{3}{8}$	np. BMW, Mercedes-Benz samochody osobowe, 100D Transporter, Opel Vectra B DI 16V, VW Lupo 1,2 TDI od modelu rocznika 1999	171	1

### 12005 Klucz paskowy

do filtra oleju itp. do max 180 mm, taśma antypoślizgowa guma taśma tkaniny, 22 mm szerokości.



Kod	Nr	L mm	$\Delta$ g	
76 50 0001	12005	236	264	1
79 15 0001	12005/1 <sup>1)</sup>	600	68	1

<sup>1)</sup> taśma zapasowa

### 12007 Klucz do filtra oleju

z nastawną taśmą stalową, do filtrów oleju i połączeń śrubowych od 80-110 mm, nadzwyczaj odporna na ślizganie dzięki hartowanym ząbkom stalowym



12007/1



12007/2

Kod	Nr	L mm	$\Delta$ g	
76 52 10 01	12007/1 <sup>1)</sup>	150	226	1
76 52 10 02	12007/2 <sup>2)</sup>	240	319	1

<sup>1)</sup> z  $\frac{1}{2}$ "

<sup>2)</sup> z rękojścią

### 54-14 Nasadka INHEX

do śrub z gniazdem sześciokątnym, rozw. klucza 14 mm, napęd  $\frac{1}{2}$ ", do dociągania i luzowania korków spustu oleju



Kod	Typ	$\Delta$ g	
03 05 00 14	Mercedes-Benz	135	5

### 10765-12 Klucz trzpieniowy

Fiat-Nr A 5013 do śrub z gniazdem sześciokątnym, długi, rozm. klucza 12 mm, do śruby spustowej oleju w silniku, w skrzyni przekładniowej i obudowie tylnej mostu



Kod	Typ		
43 21 00 12	Fiat	287 g	5

### 1054-13 Nasadka INHEX

do śrub z gniazdem sześciokątnym, rozw. klucza 13 mm, długość 70 mm, napęd  $\odot 1/2"$ , do śruby spustowej oleju w silniku





Kod	Typ		
03 15 07 13	Lancia	130 g	5

### 1058 Klucz do obsługi układu smarowania

wygięty, rozw. klucza 8 i 10 mm, zewnętrzny czworokąt, do śruby spustowej w misce oleju, w skrzyni przekładniowej, w przekładni różnicowej



Kod	Typ		
44 73 08 10	Peugeot, Renault	315 g	5

### 1054KK-5 Nasadka INHEX

z końcówką kulistą, rozw. klucza 5 mm, długość 238 mm, napęd  $\odot 1/2"$ , do przykręcania śrub z gniazdem sześciokątnym pod kątem 25° w trudno dostępnych miejscach przy silniku i misce olejowej, rozw. klucza 5 mm, do śrub mocujących miskę olejową przy 5-cyl. silniku Diesla w sam. dostawczym T4





Kod	Typ		
03 31 00 05	VW/Audi	145 g	5

### 1054KK-8 Nasadka INHEX

rozw. klucza 8 mm, długość 238 mm



Kod	Typ		
03 31 00 08	VW/Audi	154 g	5

## Narzędzia specjalne do silnika i skrzyni przekładniowej

### 12735 Narzędzie do elementów sprzęgła

8-częściowe, zawartość:  
 1 trzpień środkujący do sprzęgła, długość 220 mm;  
 1 tulejka stożkowa przesuwana, tulejka stopniowana 22,2-25,2 mm;  
 1 tulejka przesuwana, obustronnie stopniowana, średnica tulejki 16-21 mm;  
 5 tulejek cylindrycznych, po 2 wielkości, średnica tulejki 12-20 mm, w skrzynce drewnianej 255 x 81 x 38 mm.





Kod		
74 48 00 00	650 g	1

### 50TX-E10 Nasadka



do śrub z łbem TORX®, rozm. E10, napęd  $\odot 1/2"$ , do śrub mocujących w skrzyni przekładniowej GETRAG 260 oraz modelach amerykańskich i japońskich z automatycznymi skrzyniami przekładniowymi



Kod	Typ		
03 27 00 10	BMW	53 g	10

### 50TX-E12 Nasadka

rozm. E12

Kod	Typ		
03 27 00 12	BMW	55 g	10

### 50TX-E14 Nasadka



rozm. E14

Kod	Typ		
03 27 00 14	BMW	56 g	10

### 54TX-T27 Nasadka wkrętakowa

do śrub z gniazdem TORX®, rozm. T27, napęd  $\odot 1/2"$ , do dokręcania przełączników w automatycznej skrzyni przekładniowej 3HP 22, 4HP 22



Kod	Typ		
03 10 00 27	BMW	72 g	5

### 1418 Nasadka wkrętakowa typu BIT

do śrub z gniazdem TORX®, rozm. T27, napęd  $\odot 1/4"$ , do dokręcania przełączników w automatycznej skrzyni przekładniowej 3HP 22, 4HP 22



Kod	Typ		
08 13 00 27	BMW	6 g	10

## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

730N/5

### Klucz dynamometryczny SERVICE-MANOSKOP®

10-50 N·m, do końcówek wtykowych do dokręcania przełączników ZF oraz regulacji taśm hamulca BW 65 w automatycznej skrzyni przekładniowej, do stosowania z grzechotką wtykową Nr 735/10



Kod	Typ	g	g	g
50 18 10 05	BMW	1054	1	

735/10

### Grzechotka wtykowa

o zmiennym kierunku pracy, napęd  $\frac{1}{2}$ "



Kod	g	g	g
58 25 00 10	147	1	

6547

### Specjalne szczypce do montażu

do montażu i demontażu pierścienia zabezpieczającego przy wale zdawczym w skrzyni przekładniowej (wszystkie ujednolicone skrzynie przekładniowe GETRAG i skrzynie przekładniowe ZF S4-18/3) oraz nadbiegu



Kod	Typ	g	g	g
65 47 41 70	BMW	154	1	

3049-8

### Nasadka INHEX

do śrub z gniazdem sześciokątnym, rozw. klucza 8 mm, długość 24 mm, napęd  $\frac{3}{8}$ ", do przykręcania i odkręcania śrub mocujących odpowietrznika sprężta lepkościowego



Kod	Typ	g	g	g
02 15 24 08	Mercedes-Benz	28	5	

51-27

### Nasadka

z podwójnym sześciokątem, rozw. klucza 27 mm, napęd  $\frac{1}{2}$ ", do obracania mechanizmem korbowym (sześciokątna śruba na wale korbowym)



Kod	Typ	g	g	g
03 02 00 27	Mercedes-Benz	294	5	

1054-10

### Nasadka INHEX

do śrub z gniazdem sześciokątnym, rozw. klucza 10 mm, długość 140 mm, napęd  $\frac{1}{2}$ ", do prac przy silnikach w samochodach osobowych



Kod	Typ	g	g	g
03 15 14 10	Mercedes-Benz	150	5	

11060-1a

### Tulejka rozprężna

zakres 16-20 mm, do pierścienia zabezpieczającego i łożyska kulkowego zwykłego w wale korbowym, do stosowania z Nr 11061-1



Kod	Typ	g	g	g
71 16 00 21	Mercedes-Benz	116	1	

11061-1

### Ściągacz na tulejki



Kod	g	g	g
71 17 00 11	654	1	

11060-2

### Tulejka rozprężna

zakres 20-27 mm, do tulejki łożyskowej koła pośredniego napędu pompy olejowej, do użycia ze ściągaczem Nr 11061-2.



Kod	Typ	g	g	g
71 16 00 12	Mercedes-Benz	131	1	

11061-2

### Ściągacz na tulejki



Kod	g	g	g
71 17 00 12	1518	1	

730/2

### Klucz dynamometryczny SERVICE-MANOSKOP®

4-20 N·m



Kod	Typ	g	g	g
50 18 00 02	VW/Audi	315	1	

734/5

### Końcówka wtykowa z czworokątem

napęd  $\frac{3}{8}$ ", do stosowania z kluczem dynamometrycznym SERVICE-MANOSKOP® Nr 730/2.





Kod	Typ	g	g	g
58 24 00 05	VW/Audi	76	1	

**12717 Klucz do nakrętek z otworami czółowymi**

odsadzony, odstęp czopów 18 mm, czopy 2,9 mm, długość 140 mm, do krążka napinającego pasa zębatego w silnikach Diesla 1,6 l






Kod	Typ		
		g	
<b>44 70 00 18</b>	<b>2/80 Golf, Jetta, Passat, Audi 80</b>	76	10


**Pozostałe narzędzia specjalne****157 Obcinak łańcuchowy do rur**

bezstopniowy, z obrotowym uchwytem, również do rur ze stali szlachetnej o grubości maks. ścianek 1,8 mm, długość łańcucha 270 mm



Kod			
	mm	g	
<b>60 11 00 01</b>	25-75	705	1




**K157 Łańcuch zapasowy**

Kod		
	g	
<b>69 13 00 01</b>	183	1

**1225 Przedłużacz specjalny**

odsadzony, do usuwania i zakładania przełącznika magnetycznego w pompach wtryskowych w silnikach Diesla





Kod			
	"	g	
<b>12 25 00 01</b>	3/8	128	5

**10614 Szczypce do zacisków węży**

do samonapinających się zacisków węży, niklowane wyblyszczające



Kod	L		
	mm	g	
<b>76 46 00 00</b>	220	293	1

**10615/1 Szczypce do zacisków CLIC**

do blokowania i odblokowywania opasek zaciskowych CLIC w samochodach marki Alfa Romeo, Audi, BMW, Opel, Peugeot, VW.



Kod	L		
	mm	g	
<b>76 46 00 13</b>	200	189	1

**10623/1 Szczypce do opasek**

niemiecki wzór użytkowy (DBGM), z obrotowymi końcówkami chwytającymi, do obsługi jedną ręką również przy dużych rozwarościach dzięki ruchomemu przegubowi, szczególnie do dużych opasek zaciskowych z taśmą sprężynowej o szerokości 12 i 15 mm, np. do samochodów marki Alfa Romeo, Audi, Citroën, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, VW.





Kod	L		
	mm	g	
<b>76 46 00 12</b>	290	414	1



**10623/2 Szczypce do zacisków węży**

Niemiecki wzór użytkowy (DBGM), z cięgnem elastycznym opancerzonym Bowdena, z ryglowaniem wielokrotnym, w szczególności do opasek z taśmą sprężynowej 12-15 mm, odpowiednio do pracy w pobliżu systemów grzewczych lub chłodzenia do średnicy maks. 42 mm; łatwe operowanie w miejscach trudno dostępnych dzięki cięgnu Bowdena (długość 610 mm), np. Alfa Romeo, Audi, Citroën, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, VW.



Kod	L		
	mm	g	
<b>76 54 00 01</b>	300	565	1



**Część zamienna (linka) do Nr 10623/2**

Kod		
	g	
<b>79 54 00 01</b>	120	1

**10625 Kleszcze do zacisków uszowych**

do ściągania zacisków jedno- i dwuszowych na osłonach przegubów homokinetycznych, rozgałęźnikach układu chłodzenia i paliwowego, np. do samochodów marki Audi, BMW, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, VW. Stal wysokiej jakości, lakierowane na czarno





Kod	L		
	mm	g	
<b>76 54 00 02</b>	225	340	1

**10625/2 Kleszcze do zacisków węży**

do prawidłowego zaciskania bezstopniowych opasek zaciskowych bez uszu, do osłon przegubów homokinetycznych samochodów Audi, Mercedes-Benz, Toyota i VW. Stal wysokiej jakości, niklowane, szczęki oksydowane.



Kod	L		
	mm	g	
<b>76 54 00 03</b>	200	173	1

**12718 Skrobak do usuwania uszczelnień**

stal specjalna, do usuwania resztek uszczelnień, np. uszczelnień głowicy cylindra



Kod	L		
	mm	g	
<b>72 03 11 01</b>	265	160	5



## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

### 12763 Hak do zawiesznień gumowych

z rękojeścią typu T, chromowana, czerniona, do zawiesznień gumowych układu wydechowego we wszystkich samochodach osobowych oprócz Forda



Kod	L mm	g	g	g
74 20 00 01	210	99	5	

### 12771 Szczypce do usuwania spinek

do usuwania spinek w tapicerce samochodowej, listwach ozdobnych, listwach gumowych na zderzakach itp. Zamek i szczęki z hartowanej blachy stalowej, rękojeści tłoczone z blachy



Kod	L mm	g	g	g
76 48 00 01	230	205	1	

### 12975 Zacisk blokujący

zakres do  $\varnothing$  20 mm, do blokowania przepływu w węzłach paliwowych



Kod	g	g	g
74 34 00 01	38	10	

### 1435 Nasadka wkrętakowa typu BIT

do śrub z gniazdem TORX®, rozm. T55, napęd  $\frac{5}{16}$ ", do śrub przy tylnym siedzeniu, do stosowania z wtykowym uchwytem do końcówek BIT Nr 736/40



Kod	Typ	g	g	g
08 14 00 55	BMW: X6 model E71, 7 model seria F01/F02	20	10	

### 736/40 Wtykowy uchwyt do końcówek typu BIT

z wewnętrznym sześciokątem  $\frac{5}{16}$ ", do stosowania z Nr 1435



Kod	Typ	g	g	g
58 26 10 40	BMW: X6 model E71, 7 model seria F01/F02	114	1	

### 1445 Nasadka wkrętakowa typu BIT

z otworem w końcówce, do śrub z gniazdem TORX®, rozm. T30, napęd  $\frac{1}{4}$ ", do luzowania i przykręcania czujnika we wnęce koła (modele samochodów z poduszką powietrzną)



Kod	Typ	g	g	g
08 16 00 30	BMW	6	10	

### 12506-6 Klucz nasadowy sześciokątny

giętki, rozw. klucza 6 mm, do opasek zaciskowych przy przewodach chłodziwa, maks. moment obrotowy 8 N·m



Kod	Typ	g	g	g
43 10 02 06	BMW	167	10	

### 440-17 Klucz CROW-RING

rozw. klucza 17 mm, napęd  $\frac{3}{8}$ ", do luzowania i zaciskania przewodów ssących i ciśnieniowych reduktora ciśnienia w urządzeniach klimatyzacyjnych



Kod	Typ	g	g	g
02 19 00 17	Mercedes-Benz	40	1	

### 440-19 Klucz CROW-RING

rozw. klucza 19 mm

Kod	g	g	g
02 19 00 19	40	1	

### 440-22 Klucz CROW-RING

rozw. klucza 22 mm

Kod	g	g	g
02 19 00 22	57	1	

### 440-24 Klucz CROW-RING

rozw. klucza 24 mm

Kod	g	g	g
02 19 00 24	57	1	

### 735/20 Grzechotka wtykowa

o zmiennym kierunku pracy, napęd  $\frac{1}{2}$ ", do klucza dynamometrycznego SERVICE-MANOSKOP® Nr 730/12 i 730/20.



Kod	Typ	g	g	g
58 25 00 20	Mercedes-Benz	302	1	

**730R/5 Klucz dynamometryczny SERVICE-MANOSKOP®**

6-50 N-m, napęd  $\frac{3}{8}$ ",  
do różnych prac serwisowych





Kod	Typ	 g	
96 50 20 05	Mercedes-Benz	945	1

**730R/12 Klucz dynamometryczny SERVICE-MANOSKOP®**

25-130 N-m, napęd  $\frac{1}{2}$ "



Kod	Typ	 g	
96 50 20 12	Mercedes-Benz	1410	1

**730R/20 Klucz dynamometryczny SERVICE-MANOSKOP®**

40-200 N-m, napęd  $\frac{1}{2}$ "





Kod	Typ	 g	
96 50 20 20	Mercedes-Benz	1555	1

**11060-1 Tulejka rozprężna**

zakres 12-16 mm,  
do wyciągania łożysk kulkowych,  
pierścieni uszczelniających,  
pierścieni zabezpieczających,  
tulei łożyskowych itd.



Kod	Typ	 g	
71 16 10 11	Mercedes-Benz	110	1



**11060-2 Tulejka rozprężna**

zakres 20-27 mm

Kod	Typ	 g	
71 16 00 12	Mercedes-Benz	131	1

**11060-3 Tulejka rozprężna**

zakres 27-36 mm

Kod	Typ	 g	
71 16 00 13	Mercedes-Benz	365	1

**11060-5 Tulejka rozprężna**

zakres 36-46 mm

Kod	Typ	 g	
71 16 00 15	Mercedes-Benz	385	1

**11060-6 Tulejka rozprężna**



zakres 46-58 mm

Kod	Typ	 g	
71 16 00 16	Mercedes-Benz	558	1

**11061-1 Ściągacz na tulejki**


do tulejki rozprężnej Nr 11060/0-2,  
do wyciągania łożysk kulkowych,  
pierścieni uszczelniających,  
pierścieni zabezpieczających i tulei  
łożyskowych itd.



Kod	 g	
71 17 00 11	654	1

**11061-2 Ściągacz na tulejki**

do tulejki rozprężnej Nr 11060/3-7.

Kod	 g	
71 17 00 12	1518	1

**12506-7 Klucz nasadowy sześciokątny**

giętki, rozw. klucza 7 mm,  
do gwintów ślimakowych,  
opasek zaciskowych przy  
przewodach chłodziwa,  
maks. moment obrotowy 8 N-m



Kod	Typ	 g	
43 10 02 07	Mercedes-Benz	168	10

**10760CV-2,5-17 Klucze trzpieniowe**

Fiat-Nr A 89601 - A 89611  
do śrub z gniazdem sześciokątnym,  
2,5 mm do 17 mm (patrz strona 250).


**720Nf/80 Klucz dynamometryczny Standard-MANOSKOP®**

160-800 N-m, napęd  $\frac{3}{4}$ "



Kod	Typ	 g	
50 19 00 81	VW: LT Syncro	5650	1



## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

**730/5**

### Klucz dynamometryczny SERVICE-MANOSKOP®

5-50 N·m,  
do ogólnych prac  
konserwacyjnych



Kod	Typ	g	
50 18 00 05	VW/Audi	805	1

**732/10-13**

### Końcówka wtykowa oczkowa

rozw. klucza 13 mm,  
do stosowania z kluczem  
dynamometrycznym  
SERVICE-MANOSKOP® Nr 730/5.



Kod	Typ	g	
58 22 10 13	VW/Audi	55	1

**735/10**

### Grzechotka wtykowa

o zmiennym kierunku pracy,  
napęd  $\frac{1}{2}$ " do stosowania  
z kluczem dynamometrycznym  
SERVICE-MANOSKOP® Nr 730/5.



Kod	Typ	g	
58 25 00 10	VW/Audi	147	1

**730/20**

### Klucz dynamometryczny SERVICE-MANOSKOP®

40-200 N·m



Kod	Typ	g	
50 18 00 20	VW/Audi	1250	1

**735/20**

### Grzechotka wtykowa

o zmiennym kierunku pracy,  
napęd  $\frac{1}{2}$ " do stosowania  
z kluczem dynamometrycznym  
SERVICE-MANOSKOP® Nr 730/20.



Kod	Typ	g	
58 25 00 20	VW/Audi	302	1

**730/40**

### Klucz dynamometryczny SERVICE-MANOSKOP®

80-400 N·m



Kod	Typ	g	
50 18 00 40	VW/Audi	1880	1

**735/40**

### Grzechotka wtykowa

o zmiennym kierunku pracy,  
napęd  $\frac{3}{4}$ " do stosowania z kluczem  
dynamometrycznym  
SERVICE-MANOSKOP® Nr 730/40.



Kod	Typ	g	
58 25 00 40	VW/Audi	510	1

**1421**

### Nasadka wkrętakowa typu BIT

do śrub z gniazdem TORX®,  
profil zewnętrzny  $\frac{1}{4}$ " C 6,3 rozm. T45,  
długość 26 mm, do montażu i demontażu  
drzwi; narzędzia napędowe: np. grzechotka  
o zmiennym kierunku pracy 735/4B  
i uchwyt na narzędzia Nr 1820 lub grzechotka o zmiennym kierunku  
pracy 735/4B i klucz dynamometryczny



Kod	Typ	g	
08 13 00 45	VW: Golf III	8	10

## Specjalne narzędzia do samochodów ciężarowych

**34c/35c**

### Krzyżakowy klucz nasadowy

DIN 3119/ISO 6788,  
z kutym krzyżakiem centralnym,  
wciskany ramionami i głęboko  
kutymi główkami, stal stopowa  
chromowa, chromowany



Kod	Nr	mm/"	L mm	g	
43 03 00 05	34c Lkw	24; 27; 32; $\frac{3}{4}$ "	700	5053	1
43 03 00 06	35c Pkw	17; 19; 22; $\frac{1}{2}$ "	400	2058	1

**39**

### Łyżki do opon

poręczne, masywna konstrukcja,  
z dokładnie uformowanymi  
końcówkami,  
stal stopowa chromowa



Kod	Nr	L mm	g	
74 01 06 00	39/1 Lkw	600	897	5
74 01 06 02	39/2 Lkw	600	1180	5
74 01 06 03	39/3 Lkw	600	915	5
74 01 04 00	39 Pkw	400	375	5

**1068 Klucz do filtra powietrza**

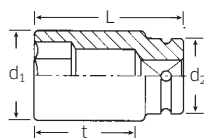
do odkręcania filtra powietrza w samochodach ciężarowych



Kod	napęd	zakres mm	całk. wysokość mm	długość ramion mm	Δ g	g	box
<b>74620011</b>	1/2"	100-145	85	60	925	1	

**2509 Nasadki IMPACT**

napęd 3/4", do wkrętarek mechanicznych, wersja długa, ze zredukowaną średnicą, stal stopowa chromowa, oksydowane

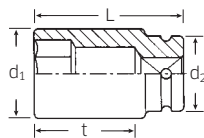


Kod	rozmiar mm	d1 mm	d2 mm	L mm	t mm	Δ g	g	box
<b>25090027</b>	<b>27</b>	40,5	44	100	72,5	672	2	
<b>25090030</b>	<b>30</b>	44,3	44	100	72,5	728	2	
<b>25090032</b>	<b>32</b>	46,8	44	100	72	778	2	
<b>25090033</b>	<b>33</b>	48	44	100	72	803	2	

do przykręcania np. kół Trilex

**2609 Nasadki IMPACT**

napęd 1", do wkrętarek mechanicznych, wersja długa, ze zredukowaną średnicą, stal stopowa chromowa, oksydowane



Kod	rozmiar mm	d1 mm	d2 mm	L mm	t mm	Δ g	g	box
<b>26090027</b>	<b>27</b>	42,3	54	110	80	1001	2	
<b>26090030</b>	<b>30</b>	46	54	110	79,5	1047	2	
<b>26090032</b>	<b>32</b>	48,5	54	110	79	1015	2	
<b>26090033</b>	<b>33</b>	49,8	54	110	78,5	1102	2	

do nakrętek kół

**24-17x19 Klucz OPEN-RING**

z podwójnym sześciokątem, rozw. klucza 17 x 19 mm, do połączeń śrubowych przy przewodach wtryskowych



Kod	Typ	Δ g	g	box
<b>41081719</b>	<b>Mercedes-Benz</b>	151	10	

**51-30 Nasadka**

długa, z podwójnym sześciokątem, rozw. klucza 30 mm, napęd 1/2", do korpusu wtryskiwacza



Kod	Typ	Δ g	g	box
<b>03020030</b>	<b>Mercedes-Benz</b>	341	5	

**440-27MB Klucz CROW-RING**

do nastawiania systemu elektronicznej regulacji w silnikach Diesla 440 KM



Kod	Typ	Δ g	g	box
<b>02191027</b>	<b>Mercedes-Benz</b>	92	1	

**3678 Nasadka z wypustami**

z 4 wypustami, długość 72 mm, napęd 1/2", do montażu i demontażu lub dociągania nakrętek dociskowych przy korpusie wtryskiwacza



Kod	Typ	Δ g	g	box
<b>03810001</b>	<b>Mercedes-Benz</b>	151	5	

**1054-10 Nasadka INHEX**

do śrub z gniazdem sześciokątnym, rozw. klucza 10 mm, długość 140 mm, napęd 1/2", do śrub głowicy cylindra



Kod	Typ	Δ g	g	box
<b>03151410</b>	<b>Mercedes-Benz</b>	150	5	

**3054X-M12 Nasadka wkrętakowa**

do śrub z gniazdem wielowypustowym (XZN®), rozm. 12, długość 140 mm, Ø 11,5 mm, napęd 1/2", do śrub głowicy cylindra z gniazdem wielowypustowym M12.



Kod	Typ	Δ g	g	box
<b>03261412</b>	<b>Mercedes-Benz</b>	160	5	

**11068-2 Opaski ściskające do pierścieni tłokowych**

ze specjalnej stali sprężynowej, z bezstopniową regulacją, z kluczem mocującym, zakres Ø 90 - 175 mm



Kod	Typ	Δ g	g	box
<b>74140003</b>	<b>Mercedes-Benz</b>	270	1	

## Specjalistyczne narzędzia samochodowe

### 55-30 Nasadka

rozw. klucza 30 mm,  
z sześciokątem, napęd  $\odot \frac{3}{4}$ ",  
do nakrętki jarzma resoru z przodu



Kod	Typ	$\frac{\Delta}{g}$	
05 01 00 30	Mercedes-Benz	313	5

### 55-36 Nasadka

rozw. klucza 36 mm, do nakrętki jarzma resoru z tyłu

Kod	Typ	$\frac{\Delta}{g}$	
05 01 00 36	Mercedes-Benz	386	2

### 24-10x12 Klucz OPEN-RING

z sześciokątem,  
rozw. klucza 10x12 mm,  
do ogólnych prac konserwacyjnych



Kod	Typ	$\frac{\Delta}{g}$	
41 08 10 12	Mercedes-Benz	59	10

### 440-30 Klucz CROW-RING

rozw. klucza 30 mm,  
napęd  $\odot \frac{1}{2}$ ", do dociągania  
przewodów hydraulicznych



Kod	Typ	$\frac{\Delta}{g}$	
03 19 00 30	Mercedes-Benz	155	1

### 540-19 Klucz CROW-FOOT

rozw. klucza 19 mm,  
do dociągania połączeń  
wtykowych układów  
pneumatycznych w serii lekkich  
sam. cięż. Mercedes-Benz



Kod	Typ	$\frac{\Delta}{g}$	
02 20 00 19	Mercedes-Benz	64	1

### 540-24 Klucz CROW-FOOT

rozw. klucza 24 mm

Kod	Typ	$\frac{\Delta}{g}$	
02 20 00 24		60	1

### 730R/2 Klucz dynamometryczny SERVICE-MANOSKOP®

4-20 N·m, napęd  $\blacksquare \frac{3}{8}$ ", do  
dociągania połączeń wtykowych  
przy układach pneumatycznych  
w serii lekkich sam. cięż.  
Mercedes-Benz



Kod	Typ	$\frac{\Delta}{g}$	
96 50 20 02	Mercedes-Benz	455	1

### 730R/40/32 Klucz dynamometryczny z oprzyrządowaniem

Zestaw: klucz dynamometryczny z  
oprzyrządowaniem 32-elementowy  
w skrzynce stalowej, do ogólnych  
prac konserwacyjnych; zawartość:

- 1 SERVICE-MANOSKOP® Nr 730/40,  
80-400 N·m,
- 1 grzechotka wtykowa Nr 735/20,  
przełączalna, napęd  $\blacksquare \frac{1}{2}$ "
- 1 końcówka wtykowa - czop  
Nr 734/20, napęd  $\blacksquare \frac{1}{2}$ "
- 7 końcówek wtykowych płaskich  
Nr 731/40, rozmiar 13, 15, 17, 19, 22, 27, 30 mm
- 1 Nr 3731/40 rozmiar 24 mm;
- 7 końcówek wtykowych oczkowych Nr 732/40,  
rozmiar 13, 15, 17, 19, 22, 24, 27 mm;
- 10 nasadek, podwójny sześciokąt Nr 50,  
rozmiar 13, 14, 15, 17, 19, 22, 24, 27, 30, 32 mm
- 4 elementy napędowe, napęd  $\odot \frac{1}{2}$ ";
- 1 pokrętło z przesuwym czopem Nr 506
- 1 przedłużacz 255 mm Nr 509/10
- 1 przedłużacz 130 mm Nr 509/5
- 1 przedłużacz 55 mm Nr 509/2



Kod	Typ	$\frac{\Delta}{g}$	
96 50 20 53	Mercedes-Benz	9739	1

### 54/12 Zestaw nasadek INHEX

do śrub z gniazdem sześciokątnym,  
w wytrzymałej, kompatybilnej  
skrzynce z tworzywa sztucznego ABS,  
do ogólnych prac konserwacyjnych;  
zawartość:

- 12 nasadek INHEX  
Nr 54, rozw. klucza 4, 5, 6, 7, 8,  
10, 12, 14, 17, 19 mm,  
Nr 3054/8,  
Nr 1054/10, napęd  $\odot \frac{1}{2}$ "



Kod	Typ	$\frac{\Delta}{g}$	
96 03 15 03	Mercedes-Benz	1963	1

### 721Nf/80 Klucz dynamometryczny Standard-MANOSKOP®

160-800 N·m, napęd  $\blacksquare \frac{3}{4}$ ",  
do ogólnych prac konserwacyjnych



Kod	Typ	$\frac{\Delta}{g}$	
50 20 00 81	Mercedes-Benz	6770	1

# STAHlwILLE –

## Z certyfikatem DIN EN ISO 9001.

Już w roku 1990 –jako jedno z pierwszych przedsiębiorstw – uzyskaliśmy certyfikat zgodności z **DIN EN ISO 9002**, w roku 1992 system zarządzania jakością został potwierdzony certyfikatem **DIN EN ISO 9001**.




## CERTYFIKAT



Niniejszym poświadczam się, że przedsiębiorstwo

**Zespół Firm STAHLWILLE**



**Eduard Wille GmbH & Co. KG**  
Lindenallee 27  
42349 Wuppertal

Lange Str. 40-56  
42857 Remscheid



**SWM Werkzeugfabrik GmbH & Co. KG**  
Bereich Schmiede  
Stiller Berg  
98587 Steinbach-Hallenberg

wdrożyło i stosuje **System Zarządzania Jakością**.

Zakres:  
Rozwój, produkcja i dystrybucja narzędzi

Poprzez audit, udokumentowany sprawozdaniem, przedstawiono dowód, że niniejszy system zarządzania spełnia wymagania następującej normy:

**ISO 9001 : 2008**

Numer rejestracyjny certyfikatu	000018 QM08
Ważny od	2015-06-01
Ważny do	2018-05-31
Data certyfikacji	2015-04-10



**DQS GmbH**

*G. Blechschmidt*

Götz Blechschmidt  
Dyrektor

Accredited Body: DQS GmbH, August-Schanz-Straße 21, 60433 Frankfurt am Main